

В.А. Воронцова, С.В. Вик, к.э.н., доцент (КузГТУ им. Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово)

Промышленная безопасность в условиях диверсификации экономики региона

В конце 2009 года Министерством регионального развития Российской Федерации был сформирован, а в 2010 году Правительством Российской Федерации одобрен первый перечень моногородов, в отношении которых были разработаны и приняты к реализации программы поддержки и оздоровления.

Кемеровская область не исключение, где проблема развития моногородов является чрезвычайно актуальной. Ведь сегодня Кузбасс – это регион, где все города, кроме Кемерово, являются монопрофильными, экономика которых зависит от одного крупного предприятия, обеспечивающего и занятость, и наполнение местного бюджета и содержание социальной инфраструктуры. В таких городах проживают 70% жителей нашей области.

Поэтому, в 2010 году по поручению Губернатора Кемеровской области органами местного самоуправления были разработаны планы модернизации всех кузбасских моногородов. Первыми городами, которые представили свои Комплексные инвестиционные планы развития (далее – КИП) в Правительственную комиссию, были – Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий и Таштагол. В результате, государственную поддержку в виде финансовой помощи они получили уже в 2010 году.

Первые три города были отобраны из-за складывающейся уже ни один год сложной ситуации в экономике муниципалитетов (в том числе наличие высокой дотационности местных бюджетов), напряженной ситуации на рынке труда, значительной долей занятых на градообразующих предприятиях.

Цель Программы модернизации экономик моногородов это в-первую очередь создание новых видов экономической деятельности, повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции, повышение инвестиционной привлекательности муниципальных образований [4].

Еще в 2008 – 2010 гг. законодательными органами нашего субъекта был принят ряд основополагающих законов, направленных на государственную поддержку инновационной, инвестиционной и производственной деятельности в Кемеровской области. Государственная поддержка предоставляется в форме налоговых льгот и иных преференций как финансового, так и нефинансового характера.

Также, инвесторам в Кемеровской области предоставляется возмож-

ность развивать свой бизнес на земельных участках, где есть вся необходимая инженерная инфраструктура, либо существует возможность подключения к ним. Речь идет о Зонах экономического благоприятствования, создание которых, осуществление предпринимательской деятельности на данных территориях, регламентированы одноименным законом Кемеровской области. Ведь для инвестора, очень важно наличие благоприятного и стабильного инвестиционного климата в регионе.

Известно, что Кузбасс – самый богатый угольными предприятиями и ресурсами регион страны, а это означает, что регион всегда будет нуждаться в техническом и технологическом оснащении своей производственной базы. Ко всему прочему, Правительство Российской Федерации к приоритетным отраслям социально-экономического развития Сибири в 2010 - 2020 годах относит: машиностроение, добывающая промышленность и увеличение добычи полезных ископаемых, промышленность строительных материалов и др.

Для Кемеровской области основным стратегическим приоритетом на 2010 - 2020 годы будет являться дальнейшее повышение конкурентоспособности региона на внутреннем и внешнем рынках угля, внедрение инновационных технологий по его глубокой переработке [1]. Значит, следует говорить о создании новых и модернизации действующих производств, в том числе высокотехнологичных и наукоемких, соответствующие требованиям, предъявляемым в области промышленной безопасности.

Именно поэтому, создание современных производств, непрерывное совершенствование техники (в-первую очередь, относительно ее безопасности и надежности), а соответственно и технологии добычи угля является необходимым условием успешного, устойчивого развития угольной отрасли не только на территории нашего региона, но и в других промышленных регионах России.

Вместе с тем, успешное функционирование сырьевых отраслей в значительной мере зависит от состояния основного оборудования, при этом, затраты на приобретение, обслуживание и эксплуатацию этого оборудования занимают порядка 30% от общего объема затрат этих отраслей. Таким образом, тяжелое машиностроение в большой степени определяет эффективность базовых отраслей народного хозяйства.

Цель стратегии развития тяжелого машиностроения на период до 2020 года – сохранение и развитие российского тяжелого машиностроения, обеспечивающего средствами производства отрасли, занятые в добыче и первых пределах полезных ископаемых [2].

Так, в г. Ленинке-Кузнецком, на территории Зоны экономического благоприятствования промышленно-производственного типа реализует свой крупный инвестиционный проект ООО «Транспортные Системы». Цель проекта Компании – строительство нового завода по производству современных конвейерных систем. Инициаторы проекта полагают, что ре-

ализация проекта позволит обеспечить горнодобывающие предприятия Кузбасса и Сибири конкурентными конвейерными системами отечественного производства порядка 76 условных комплектов в год. Кроме того, применение современного горношахтного оборудования будет способствовать повышению конкурентоспособности предприятий угледобычи за счет снижения себестоимости. Важно и то, что будут решены отдельные проблемные вопросы экологического характера за счет применения легких складских комплексов для хранения угольной массы в период подготовки к углеобогащению или дальнейшей транспортировке [3].

Данный проект является масштабным и значимым для социально-экономического развития территории как в плане создания высокотехнологичного производства и 300 рабочих мест, так и в плане появления дополнительного источника налоговых доходов у города. Проект, с приоритетным направлением импортозамещения, также позволит городу уйти от монозависимости, стать более самостоятельной в финансовом плане территорией. Реализация проекта осуществляется в тесной взаимосвязи органов власти и инвестора. Совместно принятые решения и четко запланированные действия позволяют компании ООО «Транспортные Системы» успешно продвигаться к намеченной цели.

Такая форма сотрудничества, как привлечение бизнеса – необходимое условие модернизации экономики угольных городов. В Кемеровской области четко и эффективно работает механизм партнерства «власть – бизнес». Власть, создавая необходимые условия для развития бизнеса, привлекает частные инвестиции, а бизнес, в свою очередь, готов активно участвовать в реализации новых инвестиционных и социальных проектов. По данным Администрации Кемеровской области, за период 2010-2013 гг. в среднем на каждый рубль бюджетных средств, выделенных на эти цели, приходится 11 рублей частных инвестиций со стороны бизнеса.

Уже более пяти лет в Кузбассе проходят «Круглые столы» по различным аспектам инновационной политики. Участники мероприятия в режиме дискуссии обсуждают актуальные для региона и России вопросы социальной политики, социальной ответственности бизнес сообщества, новые подходы и программы развития монозависимых территорий. Как правило, «Круглые столы» проводятся Администрацией Кемеровской области на территории Кузбасского технопарка, при участии Фонда «СУЭК—РЕГИОНАМ» и Международной информационной группы «Интерфакс».

Сегодня очень важно эту работу продолжать, только тогда можно рассчитывать на решение социально-экономических проблем моногородов. Диверсификация экономики – успешный переход к устойчивому развитию, как отдельных территорий, так и региона в целом. А существующая возможность более эффективно привлекать и использовать бюджетные и внебюджетные инвестиции, позволит давать моногородам «новую жизнь», а региону – экономику «нового уровня».

1. Распоряжение Правительства РФ от 05.07.2010 N 1120-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года». Электронный ресурс. URL: <http://www.consultant.ru/online/> (дата обращения 15.10.2015).
2. Приказ Минпромторга России от 09.12.2010 N 1150 «Об утверждении Стратегии развития тяжелого машиностроения на период до 2010 года». Электронный ресурс. URL: <http://www.consultant.ru/online/> (дата обращения 15.10.2015).
3. «Содружество», газета промышленников, предпринимателей, политиков, июнь 2012 г., № 11-12. С. 13.
4. Гридин В.Г., Баскаков В.П., Ефимов В.И., Корчагина Т.В. «Развитие горнодобывающей отрасли в моногородах» - журнал «Известия Тульского государственного университета. Науки о земле», № 1, 2011.
5. Львов В. «Российские угольщики с оптимизмом смотрят в будущее» - Российская газета, 28.08.2014. Электронный ресурс. URL: <http://www.suek.ru/suekinthenews-year/sueknews-2014/page/5/> (дата обращения 15.10.2015).