

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Воронова А.Ю. «Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов (на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»)), представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Актуальность диссертационной работы обусловлена необходимостью оптимизации экскаваторно-автомобильных комплексов для повышения качества и эффективности их функционирования.

Научная новизна работы заключается в обоснованном предложении нового критерия оценки качества и оптимизации совместной работы экскаваторов и самосвалов в составе ЭАК разреза; установлении диапазонов оптимальных значений параметров ЭАК, достижение которых обеспечивает оптимальный уровень качества работы действующих и вновь проектируемых ЭАК; разработке метода формирования оптимальных парков погрузочно-транспортной техники, базирующегося на рассмотрении функционирования и взаимодействия парков техники внутри ЭАК.

Значимость для науки и практики заключается в предложении нового подхода к оптимизации параметров и формированию оптимальных парков погрузочно-транспортной техники ЭАК разрезов по критерию качества и созданию комплекса методик для их реализации, что позволяет, за счёт оптимального согласования параметров, расширить функциональные и эксплуатационные возможности ЭАК. Разработанные автором научно-практические рекомендации по оценке качества, оптимальному проектированию и совершенствованию ЭАК могут быть использованы научно-исследовательскими, проектно-конструкторскими и добычными эксплуатирующими организациями, как механизм выбора из предлагаемой техники наиболее перспективных моделей, создания карьерных погрузочно-транспортных комплексов с возможностью адаптации их к конкретным условиям эксплуатации.

При описании разработанной методики оптимизации хочется особо выделить обоснованность критериев оптимизации для однородных и смешанных парков техники, предлагаемых автором.

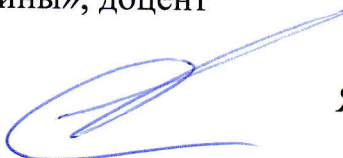
Язык и стиль изложения автореферата не вызывает нареканий, все разделы взаимосвязаны между собой и подчинены единой цели – разработке комплексной методики оптимизации параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов.

Вместе с тем, имеется одно замечание.

На странице 13 автореферата автор пишет: «Производится сравнение оптимальных и фактических значений вместимостей ковша экскаватора и кузова самосвала». К сожалению, при этом не уточняется, по какой методике производится оценка оптимальных значений емкостей как ковша экскаватора, так и кузова автосамосвала.

Указанное замечание не влияет на качество работы, что позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа «Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов (на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»)» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, представляет законченное научное исследование на актуальную тему, результаты которого имеют научное и практическое значение, а ее автор Воронов Антон Юрьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

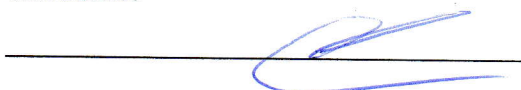
Заведующий кафедрой «Гидравлика, теплотехника и гидропривод»
ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет»,
доктор технических наук по специальности
05.05.06 «Горные машины», доцент



ЯБЛОНЕВ Александр Львович
22.02.2022 года

170026, г. Тверь, наб. Афанасия Никитина, 22,
тел. (0822) 789328, e-mail: alvovich@mail.ru

Согласен на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Воронова А.Ю., исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе на размещение их в сети Интернет на сайте КузГТУ, на сайте ВАК в единой информационной системе.



Яблонев Александр Львович



Яблонев А.А.
СЕКРЕТАРЬ
Секретарь Совета
Тверского государственного
технического университета