

ФГБОУ ВО «КГТУ им. Т.Ф. Горбачева»  
Ученому секретарю диссертационного  
совета Д 212.102.01  
Непша Ф.С.  
650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28,

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Пашкова Дмитрия Алексеевича**  
«Обоснование силовых и энергетических параметров исполнительных  
органов геохода для разрушения мягких пород»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Одной из предпосылок успешного решения задач по строительству подземных сооружений, особенно на небольших глубинах, является создание и использование новой горнопроходческой техники - геоходов. Как и у любой горнопроходческой техники одним из основных элементов является исполнительный орган.

При разработке и проектировании исполнительного органа учитываются силовые и энергетические параметры, воздействующие на него. Вследствие этого, подтверждается актуальность, направленная на обоснование силовых и энергетических параметров ножевых исполнительных органов геохода.

В диссертационной работе автором решен ряд сложных научных задач, в частности, разработаны схемные решения исполнительных органов геохода для разрушения мягких пород и произведен их анализ на соответствие предъявляемым к ним требованиям, усовершенствована математическая модель взаимодействия ножевого исполнительного органа геохода с породой забоя. Проведены исследования влияния конструктивных решений исполнительного органа геохода для разрушения мягких пород на силовые и энергетические параметры взаимодействия его с породой забоя, на основании которых сформулированы научные положения, выносимые на защиту.

Диссертация имеет научную и практическую ценность.

Результаты работы Пашкова Дмитрия Алексеевича промышленно апробированы при выполнении проекта «Разработка проходческого подземного аппарата класса «Геоход».

В качестве замечаний следует отметить:

1. Во введении в разделе «Степень разработанности» в первом абзаце перечислено 6 авторов, занимавшихся исследованием ИО геохода. Во втором же абзаце перечислено,

что не рассматривалось в работах только двоих из них. Следует ли из этого, что в работах оставшихся четырех авторов данные вопросы все же были рассмотрены? Или работы этих авторов не были проанализированы?

2. На графиках отсутствуют вертикальные линии сетки.

Указанные замечания не снижают научно-практическую ценность работы.

В целом диссертационная работа «Обоснование силовых и энергетических параметров исполнительных органов геохода для разрушения мягких пород» имеет законченный вид, выполнена на достаточно высоком научном уровне, соответствует паспорту специальности 05.05.06 «Горные машины», удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, **Пашков Дмитрий Алексеевич**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Декан механико-машиностроительного факультета,  
Зав. кафедрой машиностроения  
ФГБОУВО Санкт-Петербургского  
горного университета  
д-р техн. наук, профессор,

Максаров Вячеслав Викторович

Профессор  
каф. машиностроения  
ФГБОУВО Санкт-Петербургского  
горного университета,  
д-р техн. наук

Габов Виктор Васильевич



*В.В. Максарова, В.В. Габов*

Подпись:

Генеральный директор

отдела

производства

*Е.Р. Яновицкая*

Н

05

2014 г.

Почтовый индекс: 199106, г. Санкт-Петербург, В.О., 21-линия, дом 2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»

Раб. тел. 328-89-36, e-mail: [maksarov\\_vv@pers.spmi.ru](mailto:maksarov_vv@pers.spmi.ru), [Gabov\\_VV@pers.spmi.ru](mailto:Gabov_VV@pers.spmi.ru)