

Отзыв на автореферат Горюнова Сергея Викторовича
«Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Диссертация Горюнова С.В. ставит и решает весьма актуальную задачу повышения долговечности крупногабаритных шин в условиях кузбасских угольных карьеров, за счет прогнозирования долговечности этих шин с учетом влияния различных факторов при их эксплуатации.


При этом изучено влияние разогрева шин при движении автосамосвала от нагрузки на шину, скорости движения, температуры окружающей среды и состояния дорожного покрытия; определена допустимая среднеэксплуатационная скорость движения автосамосвала в зависимости от нагрузки на шину и температуры окружающей среды; решены организационные вопросы по учету шин, их хранения, а также мероприятий увеличивающих их срок службы (например восстановление изношенного протектора и др.) и так далее.

Соискатель в своей работе постарался учесть все возможные факторы, влияющие на износ шин при их эксплуатации. Но из автореферата не ясно какие конкретно горно-геологические и горно-технические условия эксплуатации влияют на износ шин; не понятно как определялось состояние дорожного покрытия и какие конкретно его характеристики учитывались при исследованиях; не ясна природа механических повреждений; не понятны, что такое нестационарные и стационарные режимы; на рис. 3 показана динамика нагрева пневматических шин, из которой видно, что в перерывы на обед и на пересменку, температура шин снижается, но не прослеживается влияние движения груженого и порожнего автосамосвала, протяженность которых одинакова, не указан календарный год, в который определяли число отказов в зависимости от времени года, потому как распространять на все года данные этих исследований не совсем корректно (например, в этом году весна и лето ожидаются дождливыми, в прошлом году они были сухими, а на

следующий год будут знойными). Возможно, все это раскрыто в тексте диссертации.

Не смотря на указанные недостатки автореферата, он и реферируемая диссертация оставляет хорошее впечатление, написаны хорошим литературным языком и свидетельствуют, что соискатель умеет анализировать, ставить и решать научные и практические задачи, что он владеет математическим аппаратом, как при математическом моделировании, так и при обработке экспериментальных данных, а также формулировать соответствующие выводы. Поэтому считаю, что работа Горюнова С.В. отвечает критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Горюнов Сергей Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Профессор кафедры Горного дела Северо-Кавказского горно-металлургического института (государственного технологического университета) (СКГМИ (ГТУ)),

д-р. техн. наук, ст. научн. сотр., проф.  Сергеев Вячеслав Васильевич,
362002, ул. Чкалова д.45, кв. 15,
тел. сот. 89284805991,
e-meil: vv_sergeev_47@mail.ru

08.06.2021 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)»

362021, Республика Северная Осетия-Алания, г. Владикавказ, ул. Николаева, 44.

Тел. 8(8672)407-313. e-mail: kafedra-trm@skgmi-gtu.ru

Подпись д.т.н., проф. Сергеева В.В. заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета ФГБОУ ВО СКГМИ (ГТУ)

Л.М. Базаева

Согласен на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Горюнова С.В., исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе размещение их в сети интернет на сайте КузГТУ, на сайте ВАК в единой информационной системе

Сергеев Вячеслав Васильевич

