

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Горюнова Сергея Викторовича  
«Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин  
карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».**

Надежность и ресурс машин играют огромную роль в повышении производительности труда и безопасности. Автором диссертации затронута актуальная для горнодобывающей отрасли тема. Крупногабаритные шины автосамосвалов являются элементами, определяющими в первую очередь безопасность эксплуатации автосамосвалов при проведении горных работ, а также затраты на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт.

Научная новизна и практическая ценность работы не вызывают сомнений. Примечательно, что полученные результаты полезны как при эксплуатации автосамосвалов, так и при проектировании, производстве и испытании крупногабаритных шин. В частности, представленная автором зависимость естественного износа рисунка протектора крупногабаритных шин показывающая взаимосвязь факторов, определяющих ресурс шин, может быть использована для повышения их потребительских качеств. Отдельно стоит отметить экспериментальную часть работы, применение методов планирования эксперимента, а также разработку программного обеспечения для учёта крупногабаритных шин и оценки их долговечности.

По автореферату имеется несколько замечаний, в том числе:

1. Автором на рисунке 1 используется формулировка «Естественный износ шины». Не ясно, что автор подразумевает под этим термином, какой вид изнашивания шины. Поскольку терминология в области трения, изнашивания и смазки установлена ГОСТом 27674-88, то целесообразно использовать общепринятые термины.

2. Из рисунка 6 видно, что наибольшее влияние на износ шин оказывает коэффициент сопротивления качению. Однако, в автореферате указано, что наибольшее влияние оказывает коэффициент сцепления (стр. 15), что, по всей видимости, является опечаткой. Тем не менее, из автореферата не ясно, каково влияние коэффициента сопротивления качению на износ шин с физической точки зрения? А именно, какими факторами может быть обусловлено повышение коэффициента сопротивления качению?

Замечания не снижают общей положительной оценки работы, которая отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. С.В. Горюнов заслуживает присуждения ему искомой степени по специальности 05.05.06 «Горные машины».

454080, г. Челябинск, просп. Ленина, 76  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ(НИУ)»  
тел.: +7 (351) 267-92-13, e-mail: levanovig@susu.ru

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт»  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ(НИУ)», канд. техн. наук



И.Г. Леванов

01.06.2021



Подпись Леванова удостоверяю  
Начальник управления И.И.  
по работе с кадрами Н.С. Минакова

