

ФГБОУ ВО «КГТУ им. Т.Ф. Горбачева»
Ученому секретарю диссертационного
совета Д 212.102.01
Непша Ф.С.
650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28,

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Горюнова Сергея Викторовича
«Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин
карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Развитие и совершенствование открытого способа добычи полезных ископаемых сопровождается ростом масштабов производства с резким ухудшением горнотехнических условий эксплуатации горнотранспортных машин. Высокая производительность и бесперебойность процесса транспортировки горной массы с приемлемым уровнем эксплуатационных затрат является основным условием нормальной работы горнодобывающего предприятия. Немаловажную роль в обеспечении надежности карьерных автосамосвалов играют крупногабаритные шины, которые в свою очередь оказывают значительное влияние на себестоимость транспортировки горной массы. Поэтому исследования направленные на повышение эффективности использования горнотранспортных машин и снижение транспортных издержек на перевозку горной массы является весьма актуальной задачей.

Многообразие эксплуатационных факторов и степени их воздействия на крупногабаритные шины значительно усложняют процессы прогнозирования их долговечности. Для решения поставленных задач, автор произвел анализ факторов, оказывающих влияние на долговечность крупногабаритных шин и разработал методику прогнозирования долговечности по основным видам эксплуатационных отказов.

Научное значение работы заключается в разработке методики, позволяющей установить зависимость изменения состояния крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов от условий эксплуатации и прогнозировать их долговечность, применение которой обеспечит существенное повышение надежности и эффективности их использования на горнодобывающем предприятии.

Научные положения, выводы и рекомендации достоверны. Достоверность обусловлена значительным объемом проведенных исследований, необходимым количеством экспериментов и высокой сходимостью результатов.

В диссертационной работе достаточное внимание уделено практической реализации полученных результатов на горнодобывающих предприятиях. Практическую значимость работы является высокой, так как проведенные исследования позволяют повысить надежность карьерных автосамосвалов за счет снижения аварийных простоев и обеспечить нормальное функционирование шинного хозяйства.

