

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационную работу Горюнова Сергея Викторовича
«Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин
карьерных автосамосвалов», представленную на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
05.05.06 – «Горные машины»

Горюнов Сергей Викторович в 2003 году окончил филиал Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Кузбасский государственный технический университет» в городе Прокопьевске по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» с присвоением квалификации «Инженер». В 2012 году поступил в аспирантуру на заочную форму обучения в ФГОУ ВО «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)» / Университет машиностроения по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины». В 2016 году закончил заочную аспирантуру без защиты диссертации.

С 2004 года и по настоящее время занимается преподавательской деятельностью, с 2014 года занимает должность заведующего отделением очного и заочного обучения филиала КузГТУ в г. Прокопьевске.

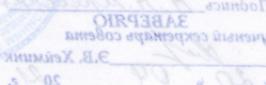
В 2019 году был прикреплен для сдачи кандидатских экзаменов к кафедре горных машин и комплексов ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева».

Характеризуя Горюнова С.В. как исследователя, стоит отметить, что он зачастую посвящал себя научным работам, выходящим за рамки темы исследования по диссертации, что стало причиной довольно продолжительного срока представления диссертации.

В процессе работы над диссертацией Сергей Викторович показал умение работать как самостоятельно, решая собственные задачи, так и в коллективе для достижения общей цели – создание нового инструментария для формирования системы интеллектуального обслуживания горных машин.

Актуальность диссертационной работы подтверждается важностью повышения надежности и эффективности эксплуатации карьерных горнотранспортных машин, значительную долю в которых занимает автомобильный транспорт.

В рамках диссертационной работы определены факторы оказывающие влияние на отказы крупногабаритных шин карьерных самосвалов, а также степень их влияния; установлены параметры регрессионных моделей, позволяющие определить по допустимому тепловому состоянию среднеэксплуатационные скорости движения карьерных самосвалов различной грузоподъемности; установлена степень влияния коэффициента сопротивления качению на естественный износ рисунка протектора крупногабаритной шины; разработана методика оценки ресурса и учета шин, позволяющая повысить надежность и эффективность работы горного предприятия по добыче полезного ископаемого открытым способом.



Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на конференциях и симпозиумах различного уровня, в числе которых Всероссийская научно-практическая конференция «Россия молодая 2019» (г. Кемерово), VII Международная научно-практическая конференция «Перспективы инновационного развития угольных регионов России» (г. Прокопьевск), Четвертый Международный инновационный горный симпозиум (г. Кемерово), Международная научно-практическая конференция «Неделя горняка – 2015; 2020; 2021» (г. Москва), IV международная научно-практическая конференция «Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы» (г. Новокузнецк).

Разработанная соискателем методика внедрена и используются на угледобывающих предприятиях ООО «Вахрушевская автобаза», ЗАО «Прокопьевский угольный разрез» и ООО «Шахта №12» при разработке мероприятий, направленных на повышение срока службы крупногабаритных шин и формирования заявки на закупку новых шин.

Результаты работы полно и своевременно опубликованы в периодических изданиях, в том числе рекомендованных ВАК.

Горюнов Сергей Викторович проявил себя как грамотный и инициативный ученый, способный самостоятельно формулировать и решать сложные научные задачи в области горных машин. Следует особо отметить целеустремленность, настойчивость и способность докторанта к творческому мышлению, высокую осведомленность в предмете исследования.

Считаю, что диссертационная работа «Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов», удовлетворяет требованиям ВАК Минобрнауки Российской Федерации, а соискатель – Горюнов Сергей Викторович заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Научный руководитель:

Доктор технических наук, профессор

А. А. Хорешок

Хорешок Алексей Алексеевич

Директор горного института

Федерального государственного

бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

«Кузбасский государственный технический

университет имени Т. Ф. Горбачева».

Адрес: 650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28

E-mail: haa.omit@kustu.ru

Тел.: 8(3842)39-63-79

Подпись А. А. Хорешок
ЗАВЕРЯЮ

ученый секретарь совета

Хейминк Э. В. Хейминк

20 04 2021г.

