

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Дронова Антона Анатольевича
«Обоснование параметров узла сопряжения секций геодода»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

В представленном автореферате следует отметить актуальность исследований, связанных с оценкой, сравнением и анализом влияния компоновочных схем узла сопряжения секций на силовые параметры геодода и прочностные характеристики его элементов. Работы в рамках проекта по постановлению Правительства РФ №218 («Создание и постановка на производство нового вида щитовых проходческих агрегатов многоцелевого назначения - геододов»), в реализации которого участвовал соискатель, сдерживались отсутствием научно-технических и научно-методических наработок по основным узлам геодода, что обуславливает актуальность работы.

Научная новизна работы заключается в следующем:

- произведена адаптация математической модели взаимодействия геодода с геосредой с учетом конструктивных особенностей опытного образца геодода и вариативности исполнения УСС;
- разработана модель взаимодействия элементов УСС между собой;
- установлены зависимости влияния различных компоновочных решений УСС на НДС его элементов.

Практическая значимость работы заключается в разработке методики определения параметров узла сопряжения секций, которая была использована при проектировании опытного образца геодода.

В качестве замечания стоит отметить, что в работе не отмечено влияние конструкции узла сопряжения секций на маневренность геодода.

Приведенное замечание не снижает ценности проведенных исследований.


В целом представленная к защите диссертация Дронова Антона Анатольевича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой дано обоснованное решение актуальной научной задачи по обоснованию параметров и разработке узла сопряжения секций геодога. Содержание исследований соответствует паспорту специальности 05.05.06 (Горные машины).

Диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Дронов Антон Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Заведующий кафедрой «Фундаментальные инженерные дисциплины»,
доктор технических наук, доцент


Воронова Элеонора Юрьевна
e-mail: eleonora_sam_ti@mail.ru; тел.: 8-905-454-42-11

Докторская диссертация Вороновой Э.Ю. защищена по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Подпись Вороновой Элеоноры Юрьевны заверяю:
И.о. директора Шахтинского автодорожного института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. Платова  В.Г. Савенко

03.08.2020 г.

Наименование и почтовый адрес организации:
Шахтинский автодорожный институт (филиал) Южно-Российского
государственного политехнического университета (НПИ) имени М.И. Платова.
346500, Ростовская область, г. Шахты, пл. Ленина. 1
8(8636)22-20-36: siurgtu@siurgtu.ru;

