

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дронова Антона Анатольевича  
«Обоснование параметров узла сопряжения секций геохода»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.05.06 – «Горные машины».

Диссертационная работа Дронова А.А. выполнена на актуальную тему, связанную с развитием геоходной (геовенчестерной) технологии проведения горных выработок и созданием опытных образцов горнопроходческой техники нового поколения – геоходов. Узел сопряжения секций (УСС) геохода предназначен для передачи вращающего момента трансмиссии от стабилизирующей (хвостовой) секции геохода на головную секцию, при одновременной передаче тягового усилия от головной секции к стабилизирующей. Следовательно, обоснование параметров и разработка узла сопряжений секций геохода имеет важное научно-практическое и научно-методическое значение для дальнейшего развития геоходостроения.

Важным научным результатом работы является адаптированная математическая модель геохода с геосредой. Разработанная модель позволяет оценивать влияние выбора компоновочной схемы узла сопряжения секций на силовые параметры геохода. Кроме этого, разработана модель взаимодействия элементов УСС между собой. Результат исследования представлен в виде электронной модели узла сопряжения секций, разработанный в среде SolidWorks Simuation.

Отдельно следует выделить практическую значимость работы. Автором разработана методика определения параметров узла сопряжения секций геохода. Определены параметры узла сопряжения секций опытного образца геохода диаметром 3,2 метра, а также разработана его конструкторская документация. Изготовлен узел сопряжения секций для опытного образца геохода. Проведенные испытания геохода диаметром 3,2 м показали, что разработанный УСС обеспечивает непрерывность вращения головной секции геохода с одновременной передачей тягового усилия к стабилизирующей секции.

Представленная диссертационная работа, безусловно, имеет научную и практическую ценность. Вместе с тем, по рецензируемой работе следует выделить некоторые замечания.

1. Из автореферата непонятно где проводились испытания геохода диаметром 3,2 метра. Было ли взаимодействие геохода с геосредой? В каких горно-геологических условиях предполагается эксплуатация опытной модели геохода?
2. В автореферате нет информации о производительности геохода в породном массиве с конкретными физико-механическими свойствами. Какой потенциал повышения производительности, при проведении горных выработок диаметром 3,2 м, имеет технология в сравнении с действующими (в процентном соотношении)?
3. При одинаковых показателях производительности технологии проведения горных выработок могут иметь различную энергоэффективность. Следовательно, технология проведения горной выработки с меньшей энергоемкостью разрушения горной породы, имеет наибольшее предпочтение. Каково соотношение энергозатрат на проведение 1 п.м горной выработки геоходом диаметром 3,2 м, в сравнении с действующими технологиями?

Указанные замечания не снижают достоинств выполненного научного исследования. Диссертационная работа Дронова Антона Анатольевича отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Карпов Владимир Николаевич,  
кандидат технических наук 05.05.06,  
старший научный сотрудник лаборатории  
бурения и технологических импульсных машин  
Института горного дела им. Н.А. Чинакала СО РАН  
Адрес: 630091, Новосибирск, Красный проспект, 54  
e-mail: karpov@misd.ru  
тел. +79538784334

Подпись к.т.н., Карпова В.Н. заверяю:  
ученый секретарь ИГД СО РАН  
к.т.н., Хмелинин Алексей Павлович

М.П.  В.Н. Карпов

«18» августа 2020 г.

