

Отзыв
научного руководителя на диссертационную работу
Дронова Антона Анатольевича
«Обоснование параметров узла сопряжения секций геохода»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук

Антон Анатольевич за период работы над диссертацией вырос от инженера до настоящего научного исследователя, способного самостоятельно формулировать цель, ставить и решать научные и практические задачи. Соискатель приобрел твердые навыки в определении и обосновании применения необходимых методов исследования при решении поставленных задач, научился анализировать полученные результаты. Умеет твердо и аргументировано отстаивать свою позицию, и принятые им решения.

Работая в коллективе, нацеленного на создание нового инструментария (геотехники, крепей горных выработок, технологий) для формирования подземного пространства, соискатель научился сочетать решение поставленных лично перед ним научных задач с участием в решении смежных задач, стоящих перед научным коллективом. Коммуникабелен, пользуется заслуженным уважением в коллективе, отзывчив – всегда готов прийти на помощь своим товарищам.

Дронов А.А. в процессе работы над диссертацией успешно совмещал проведение научных исследований с педагогической деятельностью, привлекая студентов к решению научных задач, участию в научно-практических конференциях.

Актуальность диссертационной работы определяется важностью создания геоходов новой конструкции, одной из основных систем которого является узел сопряжения секций.

Диссертантом разработаны варианты компоновочных схем узла сопряжения секций геохода. В ходе исследований им выведены аналитические выражения для определения функциональных и конструктивных параметров узла сопряжения секций геохода.

Полученные результаты являются основой для создания опытных

образцов нового вида горнопроходческой техники – геоходов.

Разработанные компоновочные схемы узла сопряжения секций, а также методика расчета его параметров, могут быть использованы в проектно-конструкторских организациях, занимающихся созданием горнопроходческой техники, что является, безусловно, практической ценностью работы.

Результаты работы соискателя были использованы при выполнении НИОКТР в рамках реализации комплексного проекта «Создание нового вида щитовых проходческих агрегатов многоцелевого назначения – геоходов» (договор No.02.G25.31.0076).

Диссертационная работа соответствует научной специальности 05.05.06 - «Горные машины», отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, имеет научное и практическое значение, а ее автор Дронов Антон Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:

Главный научный сотрудник

ФИЦ УУХ СО РАН,

доктор технических наук

В.В. Аксенов

Федеральный исследовательский центр угля и углехимии
Сибирского отделения Российской академии наук

Адрес: 650000, Россия, г. Кемерово, пр-т Советский 18

E-mail: 55vva42@mail.ru

Подпись доктора технических наук Аксенова

Владимира Валерьевича удостоверяю

Заместитель директора -

ученый секретарь, к.т.н.



В.В. Зиновьев