

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о работе Костинец Ирины Константиновны по кандидатской диссертации  
«Обоснование параметров опорной поверхности внешнего движителя геохода»,  
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Костинец Ирина Константиновна в 1985 году окончила Кузбасский политехнический институт по специальности «Горные машины и оборудование», квалификация: горный инженер - механик. Начала свой трудовой путь в качестве преподавателя общетехнических дисциплин в Анжеро-Судженском горном техникуме. С 1999 года работала в филиале КузГТУ в г. Анжеро-Судженске заместителем директора по учебной работе, с 2009 года - директором филиала. Проявив себя современным, грамотно использующим эффективные методы руководства, И.К. Костинец была назначена директором филиала КузГТУ в г.Белово в 2010г.

Костинец Ирина Константиновна занимается научной работой с 2010г. Область ее научных интересов связана с созданием нового поколения геоходов. В 2013 году Костинец И.К. поступила в заочную аспирантуру КузГТУ, которую успешно закончила 30.08.2017г. с представлением диссертации к защите. В соавторстве с ведущими учеными опубликовано 15 научных статей по теме диссертации, из них 9 – ВАК.

Костинец И. К. грамотный, высококвалифицированный специалист, за значительные успехи в научно-педагогической и научно-исследовательской деятельности имеет почетные грамоты КузГТУ и областного Совета народных депутатов.

За добросовестный труд Ирина Константиновна награждена Почетной Грамотой Минтопэнерго РФ (1995г.), Знаком «Трудовая Слава» III степени (2000 г.), медалью Кемеровской области «За веру и добро» (2008г.) Знаком «Почетный работник среднего профессионального образования РФ» (2009г.) Медаль «За вклад в развитие университета» (2015г.)

Научная работа Костинец И.К. посвящена обоснованию параметров опорной поверхности внешнего движителя геохода.

В ходе теоретических и экспериментальных исследований определены и систематизированы геометрические признаки внешнего движителя геохода, созданы модели, разработана и реализована программа моделирования взаимодействия внешнего движителя геохода с породой приконтурного массива горных пород. Проведены теоретические исследования влияния угла наклона опорной поверхности внешнего движителя на напряженно деформированное состояние породы и на несущую способность приконтурного массива. Разработан метод определения рациональной формы профиля опорной поверхности внешнего движителя, обеспечивающей уменьшение опасности разрушения межвиткового целика законтурной опорной системы.

По результатам проведенных исследований разработано конструктивное решение внешнего движителя геохода, которое было использовано при реализации комплексного проекта по созданию высокотехнологичного производства новых образцов горнопроходческой техники.

При работе над диссертацией соискателем установлено влияние формы опорной поверхности внешнего движителя на распределение главных напряжений в породе приконтурного массива пород. Выявлена зависимость главных напряжений от угла наклона опорной поверхности и расположения точки на поверхности, характерные зоны на опорной поверхности. Доказано, что у основания лопасти и при её вершине угол наклона должен быть больше чем в центральной зоне, а также, что необходимо принимать меры по частичной разгрузке заднего края лопасти и смещению центра давления к переднему краю.

Высокий профессиональный уровень позволил использовать в исследованиях современные способы расчетов с применением передового программного обеспечения SolidWorks Simulation. Результаты работы при этом имеют высокую достоверность.

Результаты работы полно и своевременно опубликованы в периодических изданиях, в том числе рекомендованных ВАК, докладывались на международных конференциях и семинарах.

Особо отмечается способность диссертанта к творческому мышлению и настойчивость, а также хорошая ориентация в предмете исследования.

В целом соискателя Костинец Ирину Константиновну можно однозначно охарактеризовать как сформировавшегося научного работника, способного решать поставленные задачи, достойного ученой степени кандидата технических наук.

Считаю, что диссертация «Обоснование параметров опорной поверхности внешнего движителя геохода» удовлетворяет требованиям ВАК Минобрнауки РФ, а соискатель – Костинец Ирина Константиновна заслуживает степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 - «Горные машины».

Научный руководитель:  
докт. техн. наук, проф.

А.А. Хорешок

Подпись А. А.

Заведующий  
начальник отдела управления

Ирина Константиновна  
"19" 02

