

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фурман Андрея Сергеевича
«Оценка эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на технологических трассах разрезов Кузбасса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.05.06 – Горные машины

Повышение эффективности добычи угля открытым способом неразрывно связано со снижением транспортных издержек на перевозку грузов экскаваторно-автомобильными комплексами. Поэтому цель диссертационных исследований, связанная с изучением влияния параметров технологических трасс на эффективность эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов, несомненно, является актуальной.

Работа обладает и научной новизной и практической значимостью. Научная новизна заключается в установлении статистических параметров движения автосамосвалов по трассам, в установлении зависимости изменения производительности и себестоимости транспортирования горной массы от состава экскаваторно-автомобильного комплекса, в разработке моделей формирования производительности и себестоимости транспортирования грузов экскаваторно-автомобильными комплексами в зависимости от параметров технологических трасс. Практическая значимость заключается в разработке методики, позволяющей определить эффективную структуру экскаваторно-автомобильного комплекса для различных горнотехнических условий, а также во внедрении результатов исследований в производство для проектирования профилей технологических трасс.

Достоверность научных положений, содержащихся в диссертационной работе, подтверждается всесторонним анализом выполненных ранее научно-исследовательских работ по предмету исследования, применением в исследованиях апробированного научно-методического аппарата, результатами экспериментальных исследований; достаточной сходимостью результатов теоретических и экспериментальных исследований.

Вместе с тем, по автореферату имеется ряд замечаний:

1. В автореферате не указано сколько и какой квалификации водителей участвовало в экспериментальных исследованиях. Как квалификация и изменение психоэмоционального состояния водителей в течение смены может повлиять на полученные в диссертации статистические показатели?

2. Все разработанные модели базируются на исследовании только автосамосвалов БелАЗ-75131 грузоподъемностью 130 т в количестве 3 единиц (стр.8 автореферата). Исходя из каких предположений учитывалось измене-

ние марки и грузоподъемности автосамосвалов, а также типа экскаватора при оптимизации структуры экскаваторно-автомобильного комплекса.

Высказанные замечания не снижают значения работы, которая соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор Фурман А.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Заведующий кафедрой «Технология и комплексы горных,
строительных и металлургических производств»
Шахтинского института (филиала)
Южно-Российского государственного технического
университета (НПИ) имени М.И. Платова,
кандидат технических наук, доцент



В.Г. Черных

Подпись заверяю
Начальник административного отдела
/М.А. Салюк/

346500, Ростовская область,
г. Шахты, пл.Ленина, 1
8 (8636) 224050
siurgtu@siurgtu.ru