

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фурмана Андрея Сергеевича

на тему: «Оценка эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на технологических трассах разрезов Кузбасса», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 - Горные машины

Стремительное развитие открытого способа разработки месторождений полезных ископаемых и усложнение горнотехнических и горно-геологических условий привело к формированию новых подходов к вопросу повышения эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов.

Специфика эксплуатации функциональных машин экскаваторно-автомобильных комплексов обусловлена физико-механическими свойствами перевозимого груза, большой собственной массой, динамическими нагрузками, возникающими при погрузке и транспортировании горной массы, а также сложными дорожными условиями с ростом глубины карьеров приводит к снижению эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов.

В этой связи предложенная тема диссертационной работы, посвященная оценке эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов, является актуальной.

Научная новизна работы заключается в определении доверительных интервалов скоростей и ускорений движения карьерных автосамосвалов в зависимости от продольного уклона трассы, а так же в установлении зависимостей изменения производительности, прибыли и себестоимости транспортирования горной массы карьерными автосамосвалами от продольного уклона трассы и состава экскаваторно-автомобильного комплекса для оценки эффективности его эксплуатации.

Практическое значение работы заключается в разработке методики, позволяющей определить эффективную структуру погрузочно-транспортного оборудования для различных горнотехнических условий, а так же в использовании полученных зависимостей для проектирования новых трасс при углубке карьеров.

По содержанию автореферата имеются следующее замечание в формулировке 4-й задачи (стр.4) используется слово «Сравнить» хотя более четкой

и понятной формулировкой является «Выбор рационального варианта».

Таким образом, можно констатировать, что диссертационная работа на тему «Оценка эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на технологических трассах разрезов Кузбасса» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, обладает научной новизной и практической ценностью и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Фурман Андрей Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Отзыв представил:

Старший научный сотрудник лаборатории подземной разработки угольных месторождений Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института горного дела им. Н.А. Чинакала Сибирского отделения Российской академии наук.

630091, Россия, Новосибирск, Красный проспект, 54; pavel301080@mail.ru

Кандидат технических наук (05.05.06)

+7 (383)2170501

Сажин Павел Васильевич



С.Н. Волосов

03.05.2018