

О Т З Ы В

на диссертационную работу Злобиной Елены Владимировны "Обоснование рациональной высоты бестранспортного уступа и технологических параметров драглайна при смешанной системе разработки пологого пласта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная).

Диссертационная работа посвящена обоснованию рациональной высоты бестранспортного уступа на стадии эксплуатации разреза и выбора технологических параметров драглайна при проектировании разреза, обеспечивающих минимальные затраты на вскрышные работы при смешанной системе разработки пологого пласта. Изменения технико-экономических показателей разработки карьерных полей в зависимости от высоты бестранспортного уступа и технологических параметров драглайна.

Научная проблема, сформулированная в диссертации, является важной и актуальной, влияющей как на себестоимость вскрышных работ и соответственно добычных работ при смешанной системе разработки пологого пласта применительно к условиям угольных месторождений Кузнецкого угольного бассейна, так и экологические последствия горных работ.

Диссертантом изучены и критически анализируются как достигнутые производственные показатели на отдельно взятых угольных разрезах региона, так и теоретические положения, изложенные ранее и в современной технической литературе по вопросам горного дела. Автор достаточно корректно использует известные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Результаты и выводы диссертанта обоснованы и достоверны, они опираются на практические наблюдения, анализ и расчеты.

Достоинством диссертационной работы является полнота проведенного исследования, анализ практического опыта разработки пологих пластов по смешанной системе на разрезах центрального Кузбасса, в работе автором определены такие важные зависимости как:

Функциональная связь высоты транспортной зоны и конечной глубины карьера с граничным коэффициентом вскрыши и высотой бестранспортной зоны:

Условия согласованного развития транспортной и бестранспортной зон в пространстве и во времени.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные технологические решения по повышению эффективности смешанной системы разработки пологих угольных пластов, включающие в себя установление рациональной высоты бестранспортного ступа на стадии эксплуатации разреза и технологических параметров драглайна на стадии проектирования при заданных горно-геологических условиях залегания пласта, что имеет существенное значение для угледобывающих предприятий отрасли с открытым способом разработки месторождений.

Новые научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для российской науки и практики в области смешанных систем разработки пологих пластов на разрезах как Кузнецкого угольного бассейна, так и других угольных месторождений России. Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов. Она написана доходчиво, грамотно и аккуратно оформлена. В заключение работы сделаны четкие выводы. Выводы и рекомендации обоснованы.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Злобина Елена Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22. - «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)»».

Управляющий партнер

ООО «Разрез Задубровский Новый»

Д.т.н. заслуженный инженер России

Академик РИД и РАЕН



Нецветаев АГ
03.04.2017г

650023, Кемеровская область, город Кемерово, Октябрьский проспект, дом 59, оф. 103
Телефон: 8985 760 7533