

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Злобиной Елены Владимировны
«Обоснование рациональной высоты бестранспортного уступа и
технологических параметров драглайна при смешанной системе разра-
ботки пологого пласта», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 25.00.22. – Геотехнология
(подземная, открытая и строительная)**

Вскрышные работы при разработке угольных пластов на пологопадающих месторождениях Ленинского и Ерунаковского геолого-экономических районов центрального Кузбасса производятся по смешанной технологии. Преимущества смешанной системы заключаются в применении бестранспортной технологии разработки драглайнами породного слоя непосредственно над угольным пластом с относительно меньшими удельными затратами по сравнению с затратами, которые имеют место при разработке вышележащей породной толщи по транспортной технологии. Изменение высоты бестранспортного уступа приводит к перераспределению объемов транспортной и бестранспортной вскрыши. Таким образом, диссертация, направленная на обоснование рациональной высоты бестранспортного уступа и технологических параметров драглайна при смешанной системе разработки пологого пласта, актуальна.

Автором систематизированы схемы экскавации бестранспортной вскрыши при разработке пологих пластов по смешанной системе по числу отвальных ярусов, что отражает взаимосвязь объема уступа с вместимостью внутреннего отвала.

Достоинством работы является установление зависимости коэффициента переэкскавации от высоты бестранспортного уступа для всех моделей экскаваторов. Установлено, что резкое увеличение общего коэффициента переэкскавации имеет место при переходе от схем с отсыпкой одноярусных отвалов к схемам с двухъярусными отвалами, а также при переходе от схем с отсыпкой двухъярусных отвалов к схемам с трехъярусными отвалами, что связано с усложнением организации работ драглайна и возникновением дополнительных объемов переэкскавации.

Заслугой автора является обоснование высоты бестранспортного уступа, определяющей рациональное соотношение объемов транспортной и бестранспортной вскрыши при разработке пологих пластов при смешанной системе. Рекомендуется при использовании драглайнов с длиной стрелы 50-100 м принимать высоту на 5-10 м меньше по сравнению с максимальной высотой уступа, обеспечивающей отсыпку двухъярусного отвала.

В качестве замечания следует отметить, что на стр. 4 автореферата приведена последняя задача исследования – разработать методику обоснования рациональных технологических параметров драглайна для бестранспортной зоны смешанной системы разработки в зависимости от условий залегания пласта. Однако в основных научных результатах, выводах и рекомендациях решение этой задачи не отражено.

В целом диссертация построена методически доказательно, результаты, приведенные в ней показывают творческую зрелость и научную добросовестность автора, безусловно заслуживающей присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22. – Геотехнология (подземная, открытая и строительная)

Доктор технических наук, профессор кафедры
«Транспортно-технологические системы
в строительстве и горном деле»

Тихоокеанского государственного университета  А. В. Лещинский

Лещинский Александр Валентинович

680035 г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136, ТОГУ, ауд. 238^{II}

Телефон рабочий: 8(4212)37-52-02; сотовый: 896258582-66

E-mail: 000399@pnu.edu.ru

Подпись 
Заверено ведущий документовед отдела кадров



