

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Дрозденко Юрия Вадимовича
**«Оценка технического состояния узлов и агрегатов бурошнековых ма-
шин», представленной на соискание ученой степени**
кандидата технических наук

Изыскание новых способов повышения эксплуатационной надежности и создание на этой основе более совершенных узлов является важной научной и практической задачей. В свете изложенного актуальность и значимость работы Дрозденко Ю.В. направленная на определение технического состояния бурошнекового оборудования и обеспечение более высоких показателей эффективности и безопасности не вызывает сомнения.

Автором диссертационной работы выявлены причины отказов узлов комбайна влияющие на их количество, а также продолжительность простоев. Определен метод диагностирования. Разработаны требования для оценки фактического состояния узлов и агрегатов бурошнековой машины. На основе вибрационных методов диагностирования разработана методика оценки технического состояния бурового оборудования.

На основании выполненных исследований автором впервые установлен перечень параметров, которые оказывают существенное влияние на эксплуатационную надежность и техническое состояние бурошнековой машины горизонтально-го бурения;

В качестве замечаний в работе можно отметить следующее:

-почему не был использован такой передовой метод диагностирования как тепловизионный, позволяющий выявить нагрев подшипниковых узлов.

Указанные недостатки не снижают общей ценности диссертационной работы.

Отмеченное выше позволяет считать, что диссертационная работа имеет научную и практическую ценность, а ее автор Дрозденко Юрий Вадимович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

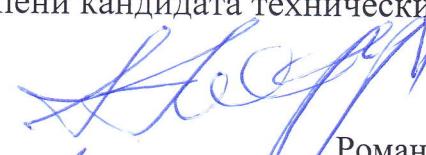
Проф. кафедры ГОТИМ ГИ НИТУ
«МИСиС», д.т.н., проф.

Доц. кафедры ГОТИМ ГИ НИТУ
«МИСиС», к.т.н., доц.

119991, Россия, г. Москва, Ленинский проспект, д. 4

Тел.: (499)2302432, факс: +7 499 236-21-05

E-mail: kantovich70@yandex.ru


Подэрни

Роман Юрьевич

Кузиев

Дильшад Алишерович



Подписи Подэрни Р.Ю. и Кузиева Д.А. заверяю: