



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ»



УГМК
UMMC

Пионерский бульвар, 4а, г. Кемерово, Россия, 650054
Тел. (3842)44-03-00 факс (3842)44-06-58 E-mail: office@kru.ru
ОКПО 14788090 ОГРН 1034205040935 ИНН/КПП 4205049090/424950001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ВОРОНОВА Артема Юрьевича на тему
«Оптимизация показателей эксплуатационной производительности
экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Существующая организация погрузочно-транспортных работ на разрезах Кузбасса имеет ряд недостатков, связанных с субъективизмом принятия решений по текущему распределению карьерных самосвалов между экскаваторами. Одним из путей решения данной проблемы является внедрение специальной автоматизированной системы диспетчеризации (АСД). Такие АСД существуют, однако зарубежные являются дорогостоящими, а отечественные (например, АСД «Карьер») ещё не совершенны и не всегда показывают стабильные результаты в работе. Поэтому попытки создать отечественную АСД, которая обладала бы возможностями импортных систем, но была бы недорогой и максимально адаптированной к конкретным условиям разрезов Кузбасса, следует только приветствовать.

В этом отношении представленная Вороновым А.Ю. работа, несомненно, актуальна и отражает один из путей повышения эффективности функционирования экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК) разрезов.

Использующиеся сегодня на разрезах УК «Кузбассразрезуголь» системы учёта работы карьерного автотранспорта, к сожалению, не обладает функцией распределения карьерных автосамосвалов по пунктам погрузки, а реализация именно этой функции позволила бы сократить простои самосвалов в ожидании погрузки, более интенсивно их использовать, рационализировать структуру парка.

Анализ большого количества выполненных ранее работ по рациональной диспетчеризации карьерного автотранспорта и собственные исследования позволили автору обоснованно отказаться от неэффективной организации работы с жестким закреплением самосвалов за каждым экскаватором и малоэффективной организации работы без закрепления вообще, а предложить организовывать работу по комбинированной схеме, т.е. имеющиеся на предприятии экскаваторы и самосвалы на группы диспетчеризации, а внутри этих групп самосвалам работать без закрепления. Причем автор предложил новые принципы формирования таких групп, позволяющие учесть специфические условия конкретного разреза.

