

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационную работу Воронова А.Ю.

«ОПТИМИЗАЦИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЭКСКАВАТОРНО-АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ РАЗРЕЗОВ», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.05.06 – «Горные машины» и 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»

В настоящее время в мировой практике разработка полезных ископаемых производится преимущественно открытым способом. Обеспечение грузопотоков вскрышной породы и полезного ископаемого осуществляется в основном автомобильным карьерным транспортом. В последние годы наблюдается выраженная тенденция увеличения единичной мощности, как экскаваторов, так и самосвалов. Простой такого оборудования вызывает существенные убытки. В связи с этим диссертационная работа Воронова А.Ю., посвященная минимизации простоев в экскаваторно-автомобильных комплексах, является весьма актуальной.

Воронов А.Ю. начал заниматься данной темой в 2009 году, закончив обучение в КузГТУ и поступив в аспирантуру. После окончания аспирантуры в 2012 году работает на кафедре автомобильных перевозок сначала ассистентом, затем старшим преподавателем. Ведет все виды занятий, использует мультимедийные технологии, активно привлекая студентов к научным исследованиям, при руководстве курсовым и дипломным проектированием ставит перед ними задачи, способствующие развитию их творческих способностей. Занимается со студентами научно-исследовательской работой, активно выступает на конференциях, имеет 8 научных публикаций и 2 свидетельства о регистрации баз данных и программ для ЭВМ – все по теме диссертации. В процессе выполнения диссертационной работы он глубоко изучил состояние вопроса в этой области. Много времени затратил на анализ методов математического и имитационного моделирования, теории массового обслуживания для решения поставленной задачи. Выяснил, что работу экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов целесообразно организовывать по

комбинированному открыто-закрытому циклу с разделением действующих карьерных экскаваторов и самосвалов на группы диспетчеризации, а для минимизации простоев и повышения эксплуатационной производительности в критерии оптимизации распределения самосвалов следует учитывать приоритетность экскаваторов и соответствующих им маршрутов транспортирования горной массы. Освоил методы статистической обработки данных. Проанализировал большое количество отчетов работы экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов ОАО Угольная компания «Кузбассразрезуголь». А.Ю. Воронов дисциплинирован, трудолюбив, инициативен, постоянно повышает свою квалификацию. Пользуется заслуженным уважением коллег и студентов. Текст диссертации, табличные и графические материалы выполнены качественно. Изложение логичное, доступное пониманию и осмыслению материала.

А.Ю. Воронов умеет ставить цели и задачи научного исследования и их реализовывать, владеет научным методом исследования, результатом чего стала его диссертационная работа, являющаяся квалификационной работой, в которой решена актуальная задача оптимизации распределения карьерного автотранспорта по пунктам погрузки, имеющей существенное значение для повышения эксплуатационной производительности экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов. В целом диссертация А.Ю. Воронова представляет законченное научное исследование и соответствует требованиям ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – А.Ю. Воронов заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель –
 профессор кафедры
 «Горные машины и комплексы»
 КузГТУ, докт. техн. наук


 Захаров А.Ю.

 Подпись Захарова А.Ю.
 ЗАВЕРЯЮ
 начальник отдела управления делами
О.С. Карнадуд
 "22" 09 2015 г.