

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о работе Кузнецова Ильи Витальевича по кандидатской диссертации
«Оценка ресурса металлоконструкций задних мостов
автосамосвалов при эксплуатации на разрезах Кузбасса»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Кузнецов Илья Витальевич начал заниматься научной работой еще студентом. По окончании ГОУ ВПО «Кузбасский Государственный Технический Университет» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» в 2010 году получил квалификацию инженера и поступил в очную аспирантуру.

За время обучения в аспирантуре Кузнецов И.В. зарекомендовал себя грамотным, высококвалифицированным специалистом в области горных машин, эксплуатируемых на открытых горных работах.

Наряду с исследовательской работой Кузнецов И.В. активно занимается учебной деятельностью: читает курсы лекций, ведет лабораторные и практические занятия по дисциплинам «Сопrotивление материалов», «Механика разрушения», «Теория упругости». Является председателем совета студгородка, председателем студенческого спортивного клуба КузГТУ, тренером женской сборной КузГТУ по волейболу. Награжден различными грамотами за успехи в спорте, медалями «Надежда Кузбасса» и «За служение Кузбассу», грамотами и благодарственными письмами от администрации вуза и города Кемерово.

Научная работа Кузнецова Ильи Витальевича посвящена оценке ресурса металлоконструкций заднего моста большегрузных автосамосвалов посредством постоянного анализа их удельных энергозатрат с использованием спутниковой системы мониторинга состояния автотранспорта и связана с теоретическими и экспериментальными работами по исследованию напряженно-деформированного состояния металлоконструкций заднего моста автосамосвалов и оценкой энергоемкости процесса транспортирования горной массы большегрузными автосамосвалами.

При работе над диссертацией соискатель с применением программного продукта ANSYS 14.0 выполнил расчет напряжений с использованием 3D-модели заднего моста автосамосвала БелАЗ-75131 при статических и циклических нагрузках.

В ходе теоретических и экспериментальных исследований решены актуальные задачи по установлению взаимосвязи энергоемкости процесса транспортирования горной массы и долговечности металлоконструкций балки заднего моста автосамосвала, а также разработана методика, позволяющая оперативно оценивать ресурс металлоконструкций карьерных автосамосвалов посредством комплексного мониторинга параметров их эксплуатации при транспортировании взорванной горной массы.

Высокий профессиональный уровень позволил ему использовать в исследованиях современные способы расчетов с применением передового программного обеспечения: Microsoft Office 2013, ANSYS 14.0, Statistica 7.0. Результаты работ при этом имеют высокую достоверность.

Результаты работы полно и своевременно опубликованы в периодических изданиях, в том числе рекомендованных ВАК, докладывались на международных

