



Закрытое акционерное общество  
«Научно-исследовательский  
испытательный центр КузНИУИ»

(ЗАО «НИИЦ КузНИУИ»)

653033, Россия, Кемеровская обл.,  
г. Прокопьевск, ул. Крупской, 8, а/я 821.  
Телефон (384-6) 62-38-02, факс 62-16-60  
E-mail: NIIZ-Zhuravl@yandex.ru  
<http://niiz-zhuravl.m-sk.ru>



**Отзыв**  
**на автореферат диссертации Мухортикова Сергея Григорьевича**  
**«Разработка методики оценки фактического технического состояния**  
**проходческих комбайнов избирательного действия»;**  
**представленный на соискание ученой степени кандидата технических**  
**наук**  
**по специальности 05.05.06.-«Горные машины»**

Развитие подземного способа добычи полезных ископаемых идет по пути увеличения производственной мощности горного предприятия. Для обеспечения высокой производительности необходимо увеличивать темпы проходки подготовительных горных выработок, а это невозможно осуществить без оборудования, обладающего высокой эксплуатационной надёжностью.

Основным способом сооружения подземных горных выработок является комбайновый способ. На предприятиях ОАО «СУЭК-Кузбасс» почти 100% горных выработок, а это порядка 80000 м/год сооружается проходческими комбайнами избирательного действия. Сегодня на горных предприятиях ОАО «СУЭК-Кузбасс» работает свыше 70 единиц проходческой техники, самыми распространенными из которой являются проходческие комбайны П-110, ГПКС, КП-21, СМ-130К.

Одним из направлений решения задачи повышения качества работы - является техническое обследование на основе знания фактического технического состояния отдельных узлов и агрегатов. Эта информация может быть получена из результатов вибрационного обследования и спектрального анализа состава примесей в смазывающей жидкости. Данные два метода функциональной диагностики позволяют получить практически всю информацию о процессах, протекающих в конструкциях узлов и деталях. Достоверная информация о техническом состоянии проходческого комбайна позволит наиболее полно использовать ресурс деталей и узлов и снизить время простоя за счет внедрения прогрессивных стратегий технического обслуживания и ремонта.

Поэтому разработка метода оценки, основанного на современных методах неразрушающего контроля, несомненно, является актуальной.

Цель работы соответствует теме, подтверждает актуальность исследований и может считаться достигнутой.

