

УДК 656.01

## АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА УЧАСТКЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ Г. КЕМЕРОВО

Семенов Ю.Н., к.т.н., доцент кафедры АП

Пастушенко А.С., студент группы АПмоз-191, II курс

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Аварийность на транспорте является одной из основных проблем, стран с высоким уровнем урбанизации. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) характеризуются высокой тяжестью последствий и большими затратами на восстановление транспортных средств.

В соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» владельцы автомобильных дорог проводят учет дорожно-транспортных происшествий [1].

Для разработки мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности важное значение имеет не только учет ДТП с пострадавшими (зарегистрированные аварии), но без пострадавших, информация о которых централизованно не фиксируется.

Анализ аварийности на улично-дорожной сети (УДС) города Кемерово за год с 01.06.2019г. по 01.07.2020 г. показал, что всего 8% от общего числа ДТП являются зарегистрированными, то есть с пострадавшими (рисунок 1).

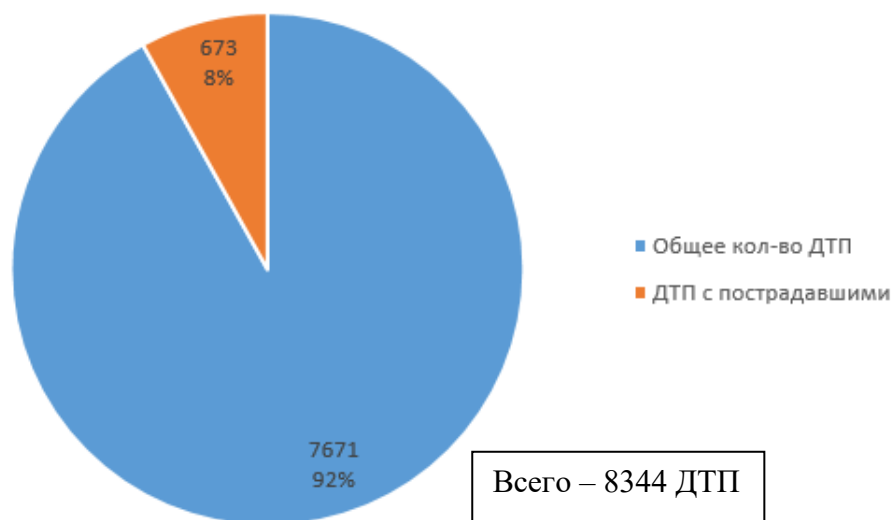


Рисунок 1 – Диаграмма распределения количества ДТП на УДС г. Кемерово в период с 01.06.2019г. по 01.07.2020 г.

Оценив тяжесть последствий зарегистрированных ДТП на УДС г. Кемерово, можно сделать вывод, что более 700 человек получили ранения, из них 99 детей и 30 человек погибло, из них 1 ребенок (рисунок 2).

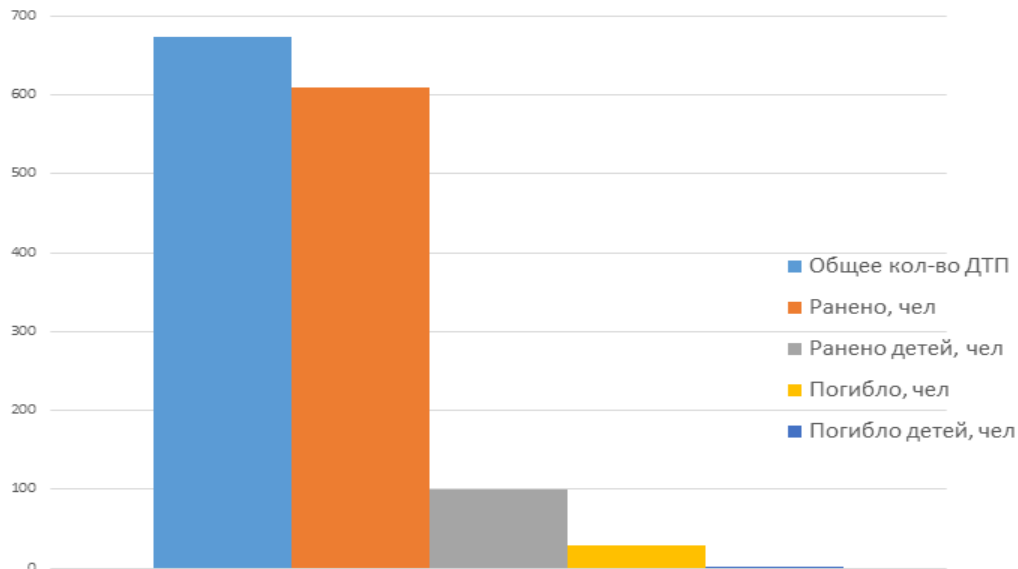


Рисунок 2 – Оценка тяжести последствий ДТП на УДС г. Кемерово в период с 01.06.2019г. по 01.07.2020 г.

Один из наиболее аварийно-опасных участков УДС г. Кемерово находится на улице Красноармейская от ул. 50 лет Октября до ул. Мичурина. Данный участок включает в себя три регулируемых пешеходных перехода и три регулируемых перекрестка:

- улица Красноармейская - улица 50 лет Октября;
- улица Красноармейская - улица Красная;
- улица Красноармейская - ул. Мичурина.

Исследование аварийности по видам происшествий на вышеуказанном участке в период с 01.06.2019 г. по 01.07.2020 г. показало, что столкновения являются самым распространенным ДТП (рисунок 3).

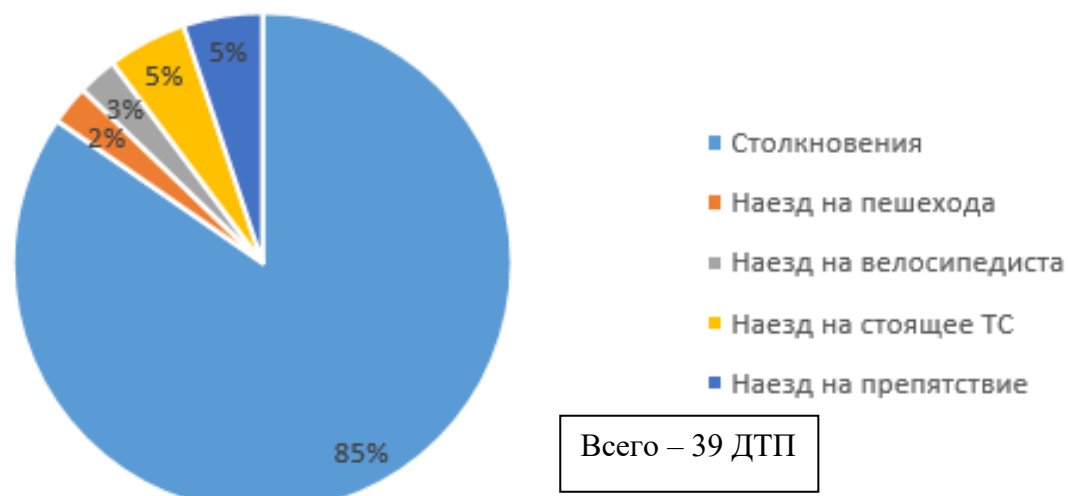


Рисунок 3 – Диаграмма распределения по видам происшествий на участке УДС

Были учтены все виды столкновений с потерпевшими – встречные, попутные и боковые. Большая часть столкновений транспортных средств вызвана внезапно остановившимся транспортным средством – перед светофором или в случае заторовых ситуациях.

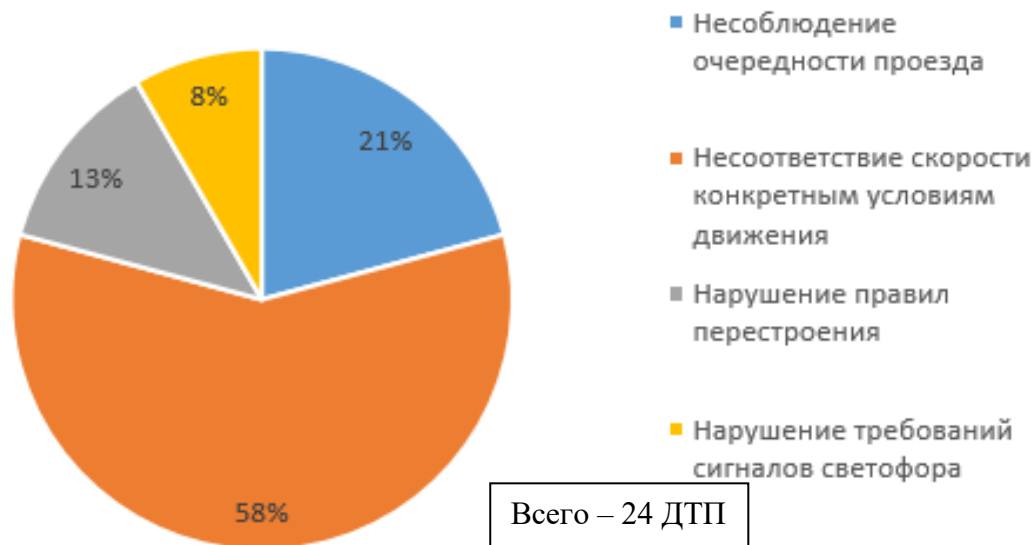


Рисунок 4 – Диаграмма распределения видов нарушений ПДД на участке УДС г. Кемерово

Установлено, что наибольшее количество аварий происходит по вине водителей, которые нарушают ПДД (несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил перестроения, нарушение требований сигналов светофора) (рисунок 4).

На исследуемом участке УДС можно выделить два временных периода с высокой вероятностью возникновения ДТП (рисунок 5) – с 10:00 до 18:00 час. и с 20:00 до 22:00 час.

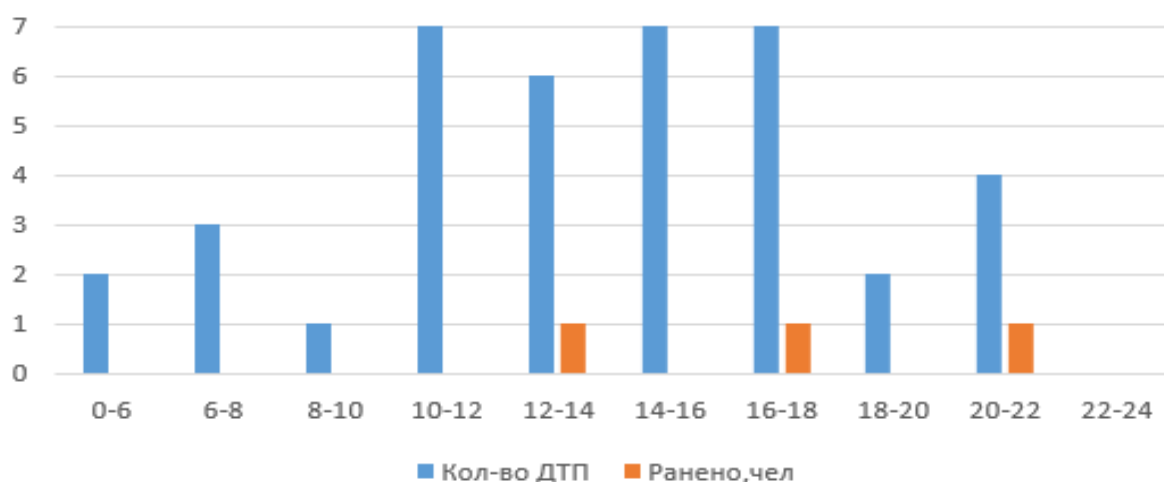


Рисунок 5 – Гистограмма суточного распределения ДТП на участке УДС

На данном участке УДС (улица Красноармейская – от ул. 50 лет Октября до ул. Мичурина) дорожные происшествия совершаются как в дневной,

так и в вечерний периоды времени. Причинами ДТП в дневной период являются высокая интенсивность и скорость движения транспортных потоков, наличие пешеходов на проезжей части. Основной причиной ДТП в вечерний период является неудовлетворительная видимость, обусловленная вечерними сумерками и плохой освещенностью проезжей части (рисунок 6).

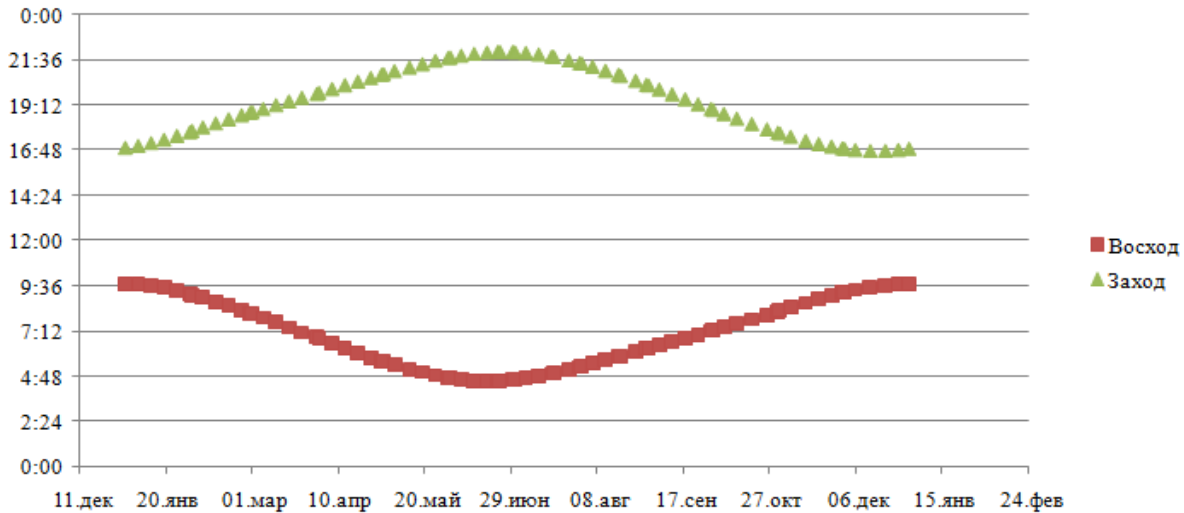


Рисунок 6– Изменение долготы дня в течение года

На показатели аварийности на исследуемом участке так же оказывают влияние время года (весенне-летней и осенне-зимний периоды), состояние покрытия проезжей части (сухое, мокрое), состояние погоды (пасмурно, ясно).

На основании имеющихся данных об условиях движения транспорта и материалов, предоставленных отделом ГИБДД по г. Кемерово с анализом мест концентрации ДТП была разработана дислокация технических средств организации движения на пересечении улицы Красноармейской и улицы Мичурина (рисунок 7) [2].

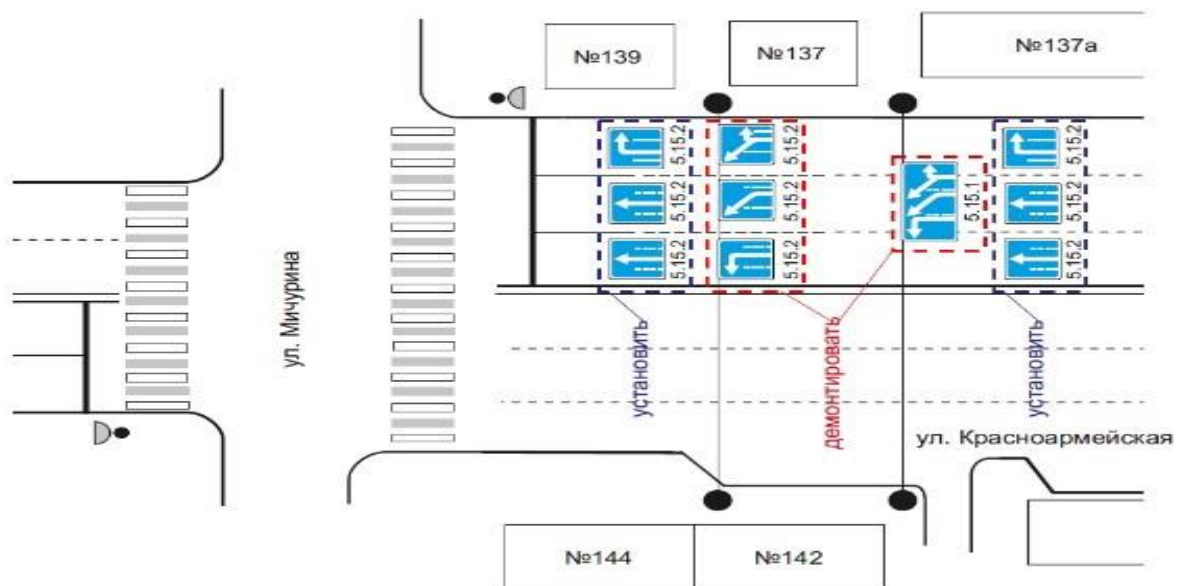


Рисунок 7 – Дислокация технических средств организации дорожного движения на пересечении ул. Красноармейской и ул. Мичурина г. Кемерово

Для снижения аварийности на участке исследования запрещается поворот налево на ул. Мичурина и разворот по ул. Красноармейской при движении от ул. Красной.

**Список литературы:**

1. ОДМ 218.6.015-2015. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
2. Центр организации дорожного движения – [Электронный ресурс]// Режим доступа: <http://codd42.ru/index.php>