

УДК 656.01

ОСОБЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТРАСОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ДТП

Семенов Ю.Н., к.т.н., доцент кафедры АП

Анищенков И.Е., студент группы ОДб-171, IV курс

Кофейникова И.А., студент группы ОДб-171, IV курс

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Исследование аварийности на транспорте показало, что главными причинами роста дорожно-транспортных происшествий (ДТП) являются: увеличение интенсивности движения транспортных средств (ТС) на дорогах; медленные темпы совершенствования дорожной инфраструктуры; слабая организация дорожного движения; низкое качество подготовки водительского состава и т.д. Следовательно, при расследовании обстоятельств и причин ДТП необходимо привлекать специалистов и экспертов, способных решать комплексные задачи.

При расследовании и производстве экспертизы ДТП обычно назначают следующие виды экспертиз: ситуалогическую; автотехническую; дорожно-транспортную; транспортно-трасологическую; психофизиологическую экспертизу водителя; металловедческую; нефтепродуктов и ГСМ, биологическую; почвоведческую; судебно-медицинскую; автотовароведческую и иные виды экспертиз [1].

Трасология (от фр. *la trace* – «след») – это наука о следах. Независимая трасологическая экспертиза занимается изучением следов, оставленных на месте происшествия или преступления. Существует четыре вида трасологических экспертиз: экспертиза следов транспортных средств, механоскопическая экспертиза, гомеоскопическая экспертиза, экспертиза следов животных.

Целью трасологической экспертизы является выявление причин, обстоятельств и механизма развития ДТП по следам, как на транспортных средствах, так и на дорожном покрытии.

Трасологическая экспертиза оказывает существенное влияние на объективность расследования и производства экспертизы ДТП в целом, повышая достоверность необходимых исходных данных.

Можно выделить основные этапы производства трасологической экспертизы (рисунок 1):

- ознакомление с материалами исследования;
- детальное их изучение;
- идентификация объекта по его отображениям;
- производство эксперимента;
- сравнительное и раздельное исследование;

- формулирование вывода;
- оформление исследовательских материалов.

Одним из основных этапов производства трасологической экспертизы является этап ознакомления с материалом исследования. Как правило, материалом исследования выступает объект, как следовоспринимающий, так и следообразующий. Объектами исследования могут быть части кузова транспортного средства, элементы обустройства дорог, дорожное покрытие, одежда потерпевшего и т.д.

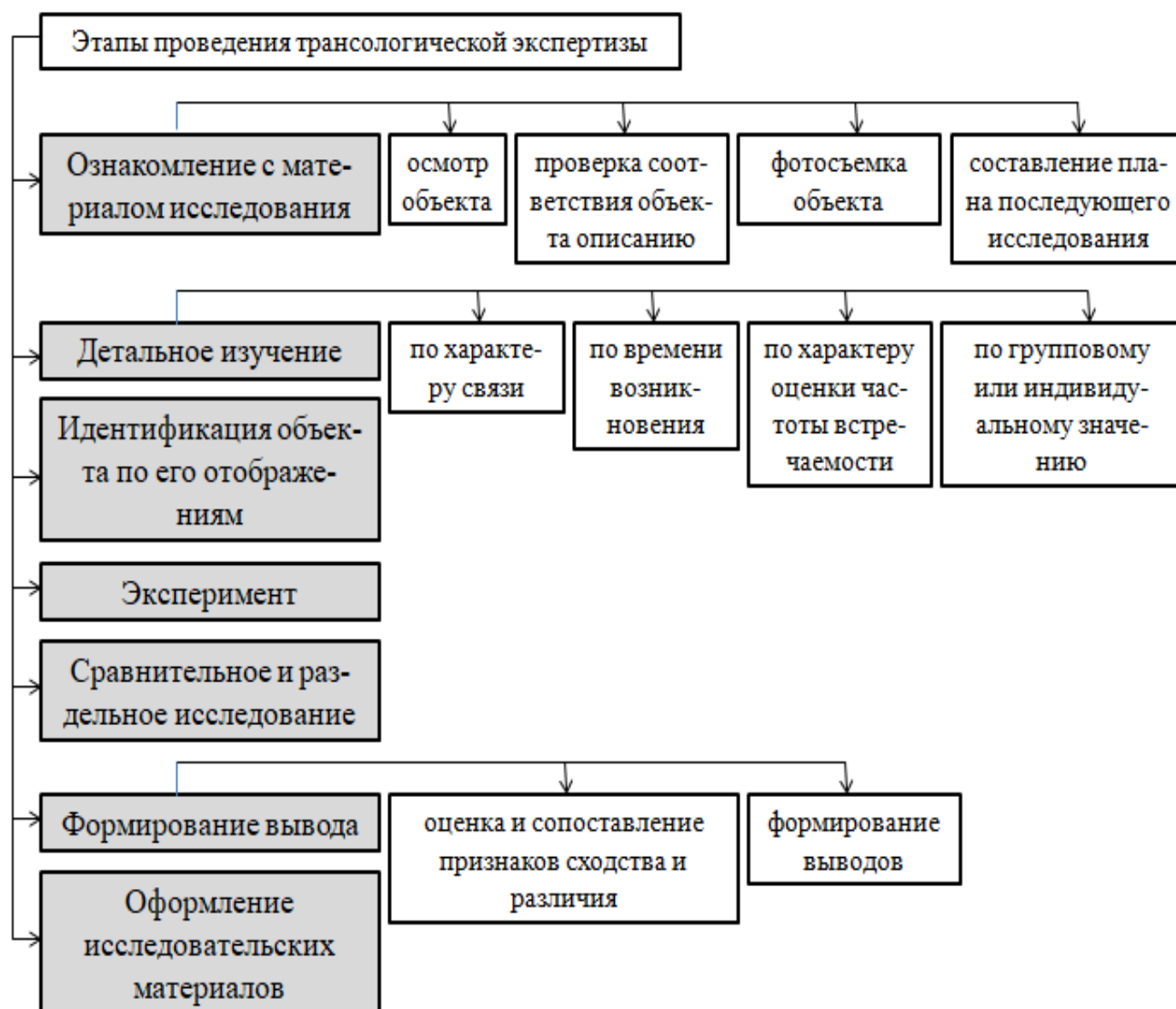


Рисунок 1 – Основные этапы производства трасологической экспертизы

Большое влияние на результаты трасологической экспертизы оказывают результаты анализа вещества следа. Как правило, вещество следа представлено микрообъектами. В веществе следа могут содержаться элементы лакокрасочного покрытия, металлическая стружка, пластмасса, следы органических жидкостей, продукты загрязнения поверхностей и т. Можно выделить следующие методы изучения вещества следа: физические, химические, биологические. Использование современных микроскопов, спектрометров позво-

ляет не только визуально исследовать вещество следа, но и определить его химический состав.

В последнее время широкое распространение при производстве трасологической экспертизы получили компактные цифровые микроскопы с большим увеличением (рисунок 2).



Рисунок 2 – Цифровой микроскоп

Преимуществом данных устройств является их простота использования, мобильность, высокое качество фотографий фиксируемых объектов, наличие прикладного программного обеспечения в составе комплекта, светодиодная подсветка рабочей области.

Цифровой микроскоп в комплекте с мобильным персональным компьютером можно использовать непосредственно при осмотре места ДТП (рисунок 3). Данное устройство позволяет фиксировать объекты с увеличением до 400 крат.



Рисунок 3 – Повреждение лакокрасочного покрытия
1 – наслоение лакокрасочного покрытия
2 – сколы лакокрасочного покрытия

Применение современного цифрового оборудования для фиксации следов на месте происшествия при расследовании и производстве экспертизы ДТП позволит существенно повысить уровень достоверности исходных данных, что в свою очередь положительно повлияет на объективность экспертного заключения.

Список литературы:

1. Трасология и трасологическая экспертиза: учебник / А. Г. Сухарев, Т. 65 А. В. Калякин, А. Г. Егоров, А. И. Головченко. – Саратов: Саратовский юридический институт МВД России, 2010. – 420 с.