

УДК 656

АНАЛИЗ ДТП В РОССИИ

Морозов Е. В., студент гр. ТЛБ-181, III курс,
 Оглоблина Е. М., студент гр. ТЛБ-181, III курс
 Ащеулов А. С., к.т.н., доцент

Научный руководитель: Ащеулов А. С., к.т.н., доцент
 Кузбасский государственный технический университет
 имени Т.Ф. Горбачева
 г. Кемерово

В современном мире, когда количество автомобилей становится всё больше и больше, а уровень подготовки в автошколах не самый высокий происходит большое количество аварий. Аварии на автомобильном транспорте очень частая социально-экономическая и демографическая проблема во многих странах мира. В России эта проблема занимает одно из главных мест и наносит очень большой ущерб экономике и населению, ведь в авариях погибает и калечится большое количество людей. В данной статье мы провели исследование, изучили множество дорожно-транспортных происшествий и выявили какие действия помогут сократить их количество.

Для наглядности приведем данные количества всех дорожно-транспортных происшествий в России за последние 5 лет, а также количество раненных и погибших в этих ДТП. Данные представлены в таблицах ниже.

Таблица 1 – Количество ДТП в России

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
январь	12550	12002	11667	11585	11711	12121
февраль	10720	10458	10378	9647	9782	10953
март	11261	10618	10437	10405	10558	10094
апрель	12568	11947	11012	10936	11037	6517
май	16062	14552	13166	13653	13269	9682
июнь	17074	15072	14613	14859	14633	12643
июль	17587	17155	16271	16092	15218	14785
август	18805	18307	17376	17092	16167	15435
сентябрь	17959	17742	16790	16804	15757	14830
октябрь	17690	16784	17403	17033	16472	13939
ноябрь	15311	14190	14930	14746	14314	11711
декабрь	16413	14867	15389	15247	15440	12363
ИТОГО	184000	173694	169432	168099	164358	145073

Таблица 2 – Количество раненных в последствии ДТП в России

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
январь	16642	16167	15695	15172	15783	16099
февраль	13429	13275	13409	12278	12541	14094
март	13950	13179	13016	13265	13562	12653
апрель	15443	14641	13859	13571	13704	8216
май	20093	18152	16519	16912	16757	12069
июнь	21603	19220	18743	19348	18920	16017
июль	22635	22390	21253	21265	20226	19011
август	24255	23766	22389	22380	21338	19787
сентябрь	21962	22014	20976	21046	19897	18195
октябрь	21521	20963	21467	21187	20495	17029
ноябрь	19073	18089	18559	18712	18054	14358
декабрь	20591	19284	19489	19717	19600	15512
ИТОГО	231197	221140	215374	214853	210877	183040

Таблица 3 – Количество погибших в последствии ДТП в России

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
январь	1619	1351	1359	1259	1165	1288
февраль	1288	1198	1061	905	946	1149
март	1409	1117	1035	1011	978	953
апрель	1511	1353	1162	1139	1001	788
май	1847	1571	1339	1295	1274	1109
июнь	2157	1695	1616	1541	1521	1277
июль	2212	2057	1921	1916	1583	1555
август	2429	2280	2057	1965	1808	1728
сентябрь	2345	2151	1971	2041	1586	1677
октябрь	2356	2163	2055	1917	1846	1696
ноябрь	1965	1704	1775	1600	1559	1496
декабрь	1976	1668	1737	1625	1714	1436
ИТОГО	23114	20308	19088	18214	16981	16152

Зная эти данные, мы высчитали средние значения за 6 лет:

- среднее количество погибших в последствии ДТП в России 1582
- среднее количество ДТП в России 13954
- среднее количество пострадавших в последствии ДТП в России 17729

Основное количество ДТП было из-за несоблюдения скоростного режима и плохой освещённости дорог. Также множество ДТП было на трассе и с участием пешеходов из-за того, что водители вовремя не успевали заметить людей на проезжей части.

За 5 лет было введено множество изменений, многие дороги стали хорошо освещаться и также продолжается разработка освещения на остальных

дорогах, на трассе в темное время суток нужно выходить только со светоотражающим жилетом, а также в городе нужно одевать одежду со светоотражателями. Так как при ближнем свете фар водитель сможет заметить без светоотражающих элементов только на расстоянии менее 50 метров, а со светоотражателями на расстоянии 150 метров, а при дальнем свете фар без светоотражателей 100 метров со светоотражателями на расстоянии более 500 метров, и у водителя будет время среагировать и остановится. Также было установлено большое количество камер, устанавливающие нарушения водителей, благодаря чему скорость снизилась, и соответственно количество ДТП.

Исходя из результатов таблиц, мы видим, что количество погибших людей в 2015 году было 23114 тысячи человек, а в 2020 стало 16152, и, следовательно, проведя исследование мы пришли к выводу что количество погибших стало меньше, и такие методы работают очень хорошо.

Список литературы

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий/Волошин Г.Я., Мартынов В.П. Романов А.Г. - М.: Транспорт, 2008, с.4-5.
2. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/>
3. Штоцкая, А. А. Оценка транспортной подвижности населения на основе дезагрегированных моделей/А. А. Штоцкая, А. Ю. Михайлов//Вестник Иркутского государственного технического университета. 2017. Т. 21. № 5. С. 199-207. DOI: 10.21285/1814-3520-2017-5-199-207
4. Штоцкая, А. А. Влияние стоимости жилья на транспортную подвижность населения в г. Кемерово/А. А. Штоцкая, П. С. Борисов//II Научно-практическая конференция «Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте», 2018 г.
5. Штоцкая, А. А. Исследование влияния социально-экономического положения населения на выбор способа перемещения/А. А. Штоцкая//Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса: материалы III Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 28-30 ноября 2014 г -Новокузнецк: Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке, 2014. -С. 254-256.
6. Штоцкая, А. А. Исследование зависимости количества перемещений от уровня дохода населения / А. А. Штоцкая. // Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса: материалы IV Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 27-29 ноября 2014 г. - Новокузнецк: Филиал КузГТУ в Новокузнецке, 2014. (С. 254-256)
7. Кудреватых А.В. Безразборное диагностирование системы зажигания современных автомобилей / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы: материалы III Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 5-6 декабря 2019 г. / отв. ред. к.с.н., доцент Э.И. Забнева; ред. кол. к.п.н. Е.А. Нагрелли [и др.]. - Ульяновск: Зебра, 2019. - 413 с.