

УДК 656.13

## ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ

Карпов А. А., студент гр. ТЛб-181, III курс  
Харченко Д. С., студентка гр. ТЛб-181, III курс  
Научный руководитель: Штоцкая А. А., к.т.н., доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т. Ф. Горбачева, филиал в г. Кемерово  
г. Кемерово

В настоящее время тема транспортировки грузов очень актуальна. Ни один вид деятельности не может обойтись без этого процесса. Осуществляется перевозка самых разных грузов: крупногабаритных, мелкогабаритных, малотоннажных, крупнотоннажных, массовых и мелкопартионных.

На сегодняшний день в мире очень востребованы перевозки сборных грузов. Это перспективное направление на рынке транспортно-логистических услуг, как на внутрироссийских, так и на международных маршрутах.

Такого рода перевозки осуществляются транспортными компаниями, наладившими доставку небольших партий грузов или, так называемых, сборных грузов. Рассмотрим, что же такое сборный груз. «Less than Container Load» (LCL) в переводе с английского языка означает «неполная загрузка контейнера». Сборный груз – это тип груза для перевозки сборными партиями, которые комплектуются за счет штучных единиц и тарных объемов. Такие грузы принадлежат нескольким отправителям и предназначены для разных получателей. Сборные грузы транспортируются в одном контейнере или транспортном средстве. Отличительная черта таких грузов – небольшой объем партии [3].

Все начинается со сбора небольших партий грузов от разных отправителей на специальном консолидированном складе транспортно-экспедиционной компании, которая осуществляет регулярные отправки сборных грузов в указанные направления.

Время доставки зависит от многих факторов: время комплектации груза, расстояние до пункта назначения, состояние автомобильных дорог на пути следования, погодные условия и пр. Транспортировка грузов до терминала может осуществляться автотранспортным средством, принадлежащим складу или непосредственно самим отправителем. Как только на складе набирается необходимое количество товара для перевозки, груз формируется к погрузке. Здесь особенно важно то, что общая масса перевозимого груза не должна превышать номинальную грузоподъемность транспортного средства.

Перевозки сборных грузов особенно популярны среди небольших компаний, у которых нет собственных складских помещений. Им выгоднее оплачивать одно или несколько мест при перемещении продукции получателям или в собственные торговые сети. Чаще всего это те организации, которые

занимаются продажей одежды, косметики, электроники, бытовой химии и т.д. Не менее выгодна отправка сборных грузов и для фирм, которые имеют экономические связи с зарубежными производителями. В таком случае затраты на доставку станут меньше.

Перевозка сборных грузов, как правило, осуществляется по заранее утвержденному расписанию, которое составляется перевозчиком при заключении договора с грузоотправителем. В договоре четко прописывается ответственность сторон, срок доставки, плата за перевозку груза и другие важные моменты. Чаще всего организацией погрузки, разгрузки и перевозки груза занимается экспедиционная компания. Грузоотправителю лишь необходимо предоставить следующие данные:

- объем груза;
- вес груза;
- характер упаковки груза;
- пункты отправления и получения товара и др.

Этапы доставки сборных грузов:

- транспортировка груза от отправителя на консолидированный склад грузоперевозчика;

- обработка груза, дополнительная упаковка, применение тары;
- оформление необходимых сопроводительных документов;

- транспортировка сборного груза на консолидированный склад грузоперевозчика;

- транспортировка отдельной партии груза в указанное получателем место.

Доставка сборных грузов очень актуальна и при международных грузовых перевозках. В этом случае в договоре перевозки необходимо отразить основные правила и требования стран, между которыми осуществляется грузоперевозка, а также оплатить пошлину, зарегистрировать документы в таможенных органах и др [1,2].

При перевозке сборных грузов используются различные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный и морской. Но чаще всего пользуются автомобильным видом транспорта. Его преимущество состоит в том, что он имеет возможность доставки «от двери до двери». Поэтому при автомобильных перевозках сборных грузов существуют следующие логистические цепочки:

- Дверь-дверь (груз доставляется от двери отправителя до двери получателя);

- Склад-склад (груз доставляется крупными партиями, чаще всего между юридическими лицами с возможностью хранения груза на одном из складов в течение определенного времени);

- Дверь-склад (курьер забирает груз у отправителя, в городе доставки получатель самостоятельно забирает груз в ближайшем пункте самовывоза);

- Склад-дверь (курьер доставляет груз со склада до двери получателя)

[5].

Такое разнообразие видов доставки грузов предоставляет клиенту возможность выбрать наиболее удобный и выгодный для него вариант. Так, например, согласно статистике, в 2019 году в России насчитывалось около 30 тысяч пунктов самовывоза различных онлайн-сервисов. На сегодняшний день этот показатель возрос примерно до 35 тысяч пунктов.

Помимо того, что в последнее десятилетие такого рода доставки набирали популярность, в связи с увеличением объема заказов онлайн на различных сайтах, особо значимым моментом стало начало пандемии COVID-19 в 2019 году, во время которой люди, даже ранее не совершавшие покупки в интернет-магазинах, были вынуждены начать покупать товары, не выходя из дома.

В таблице 1 представлен грузооборот сборных грузов в Российской Федерации в 2019 году до начала пандемии COVID-19 и в 2020 году в самый ее разгар.

Таблица 1 – Грузооборот сборных грузов в России по кварталам

Грузооборот сборных грузов в Российской Федерации, млн.т.									
2019 год					2020 год				
1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	Итого	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	Итого
118,85	107,21	122,93	121,63	470,62	129,54	130,72	132,65	133,36	526,27

Графически изменение грузооборота отражено на рис. 1



Рисунок 1 – Поквартальная структура грузооборота сборных грузов в Российской Федерации

Проанализировав гистограмму (Рис. 2), можно сделать вывод, что объем перевозок вырос на более чем 11,8 %. Такого результата удалось достичь благодаря большому количеству продаж мелкопартионных товаров через интернет-магазины, всевозможные сайты и оптовые площадки [4].

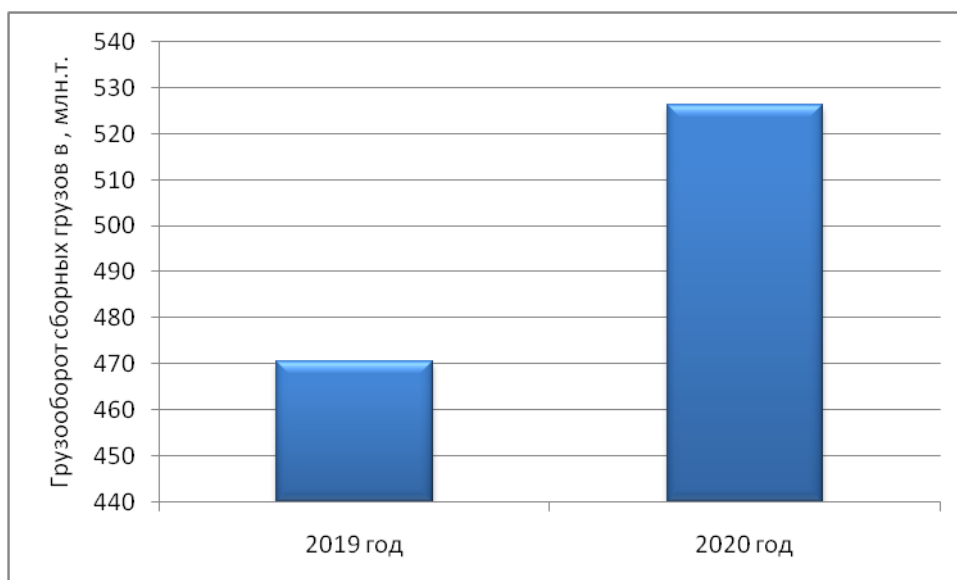


Рисунок 2 – Динамика грузооборота сборных грузов

Поскольку тарифы на перевозку сборных грузов определяются в расчете на 1 килограмм или на 1 кубический метр перевезённого груза в зависимости от объема партии груза и расстояния перевозки, доставка сборных грузов позволяет значительно снизить издержки грузоотправителей и перевозчиков. Причем, чем больше партия сборного груза, тем выгоднее перевозка для всех участников соглашения.

Таким образом, проанализировав грузооборот сборных грузов до начала пандемии и во время COVID-19, можно сделать вывод, что объем перевозок резко увеличился за счет возросшего спроса на покупки товаров в интернет-магазинах. Люди все чаще стали покупать онлайн, поскольку это удобно, быстро и безопасно. Благодаря сложившейся ситуации, перевозки сборных грузов становятся все более востребованы и привлекательны для населения нашей страны.

### Список литературы:

1. Стефанович, Н.В. Организация перевозки сборных грузов с использованием логистического подхода [Текст] / Н.В. Стефанович, Т.Р. Кисель // Наука и техника №3. – Минск, 2013 – с.68-73
2. Работа со сборными грузами [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.lobanov-logist.ru/library/354/54874/>
3. Сборные перевозки [Электронный ресурс] // Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B5\\_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8)
4. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/>
5. Экспресс-доставка [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://cdek-russia.ru/uslugi/ekspress-dostavka/>

