

УДК 681.5: 656.05

ПЕШЕХОДЫ

Кудреватых А.В., к.т.н., доцент
Паршинцева А.Е. студент гр. ОДб-191, II курс
Черемис С.П., студент гр. ОДб-191, II курс
Ащурелов А.С., к.т.н., доцент
Ащурелова А.С., к.ф.-м.н., преподаватель
Научный руководитель: Ащурелов А.С., к.т.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Мы считаем, нарушителями Правил дорожного движения Российской Федерации являются не только водители транспортных средств, но и пешеходы. Они бывают разными: адекватными и неадекватными, непредсказуемыми. Некоторые умудряются перебежать дорогу вблизи движущегося автомобиля, принципиально не соблюдают Правила дорожного движения, а некоторые бывают настолько осторожными, что им водители сигнализируют и машут рукой, пропуская их. [1-3]

Для улучшения безопасности движения пешеходов и снижения аварийности на дорогах должны быть разделители транспортных потоков и установка пешеходных ограждений, установка новых светофоров и подземных пешеходных переходов. [1-3]



Рисунок 1 – автоматически освещаемый пешеходный переход

Ежегодно огромное количество пешеходов погибает на дорогах в результате дорожно-транспортных происшествий. Большая часть пострадавших

– конечно же, пешеходы. Дети являются самыми “уязвимыми” участниками дорожного движения. Больше половины дорожно-транспортных происшествий приходится на темное время суток или в условиях плохой видимости. Хорошо было бы, если бы на нерегулируемых пешеходных переходах автоматически освещалась пешеходная дорожка, как только человек на нее наступал. [1-3]

По дорогам наших городов, поселков, деревень, сел движутся разнообразные автомобили. Едут они с огромной скоростью и маленькими интервалами, создавая плотные потоки, которые опасны для пешеходов. Для улучшения безопасности движения мы также предлагаем фликеры. [1-3]

Фликеры – это светоотражающие элементы, которые выполнены в виде маленьких значков, наклеек, или же каких-либо специальных вставок на одежде, обуви, на рюкзаках, сумках. Они отражают свет в темноте, тем самым помогая водителям увидеть пешехода в ночное время. При движении с ближним светом расстояние обнаружения увеличивается с 25 – 30 метров до 130-150 метров, а при движении с дальним светом – до 350 метров. [1-3]

Существует несколько простых правил:

- светоотражающие элементы на одежде должны находиться на уровне зрения водителя
- лучше всего заметны элементы общей площадью более 15 квадратных сантиметров
- носить светоотражающие элементы лучше на подвижных частях тела
- лучшие места для расположения таких элементов: предплечья, запястья, голени, щиколотки
- светоотражающие украшения, нашивки или брелоки на сумках и рюкзаках лучше располагать на левой части – по ходу движения автомобиля
- светоотражающих элементов на детской одежде должно быть много и располагаться они должны на уровне головы, корпуса и рук ребенка, так как из-за своих габаритов дети менее заметны на дорогах
- самый заметный цвет фликера – белый или лимонный цвета.



Рисунок 2 – фликеры лимонного и желтого цветов

Одежда со светоотражающими элементами есть даже для домашних питомцев.

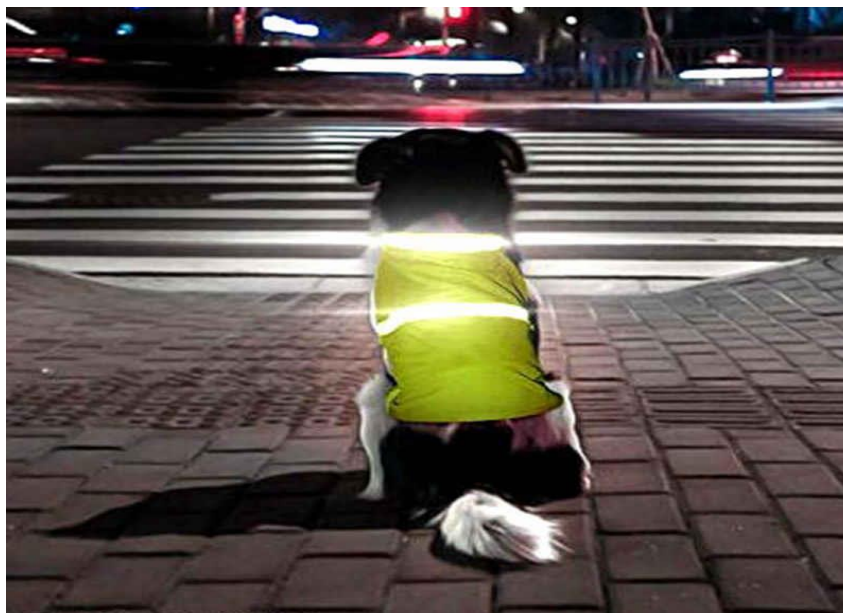


Рисунок 3 – фликеры для домашних питомцев

В случае выполнения этих требований пешеход, носящий светоотражающие элементы в вечернее или ночное время, может быть замечен водителем легкового автомобиля в условиях нормальной видимости на расстоянии 150-170 метров до автомобиля, тем самым гарантируя успешное торможение даже в сложных погодных условиях.

Если же соблюдать правила дорожного движения, быть предельно внимательным на дороге, то опасных ситуаций станет намного меньше, а пешеходные переходы станут безопасными. Вы делаете свою жизнь и жизнь своих близких безопаснее, а дороги комфортнее. Взаимное уважение и взаимопомощь всех участников дорожного движения – основа культуры на дорогах. Будьте заметными! Будьте в культуре!

Список литературы

1. Хевиашвили Л.З., Евдокимова А.О., Ащеулов А.С., Ащеулова А.С. Правила дорожного движения в различных странах // Россия молодая: Сборник материалов XII Всерос. научно-практической конференции с международным участием, 21-24 апр. 2020 г., Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: С. Г. Костюк (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2020

2. Конаков В.Е., Концевич Е.А., Ащеулов А.С., Ащеулова А.С. Современные пассивные системы безопасности водителя и пассажиров // Россия молодая: Сборник материалов XII Всерос. научно-практической конференции с международным участием, 21-24 апр. 2020 г., Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: С. Г. Костюк (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2020

3. Винидиктов А.В., Ананиев А.А., Жукова В.Д. Спортивно-технический клуб «Атмосфера» КузГТУ // Россия молодая: Сборник материалов XII Всерос. научно-практической конференции с международным участием, 21-24 апр. 2020 г., Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: С. Г. Костюк (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2020