

УДК 621

## **СПОСОБЫ УМЕНЬШЕНИЯ ПРОСТОЕВ АВТОМОБИЛЕЙ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ.**

Деменов Д.А., Тымчин Р.В., студенты группы МАб-181, 3 курса  
Шубина А.Г., преподаватель  
Научный руководитель: Шубина А.Г., преподаватель  
Кузбасский государственный технический университет им Т. Ф.  
Горбачева  
г. Кемерово

Долгие простои автомобилей на автотранспортных предприятиях являются одними из самых распространенных и затратных проблем. Простои возникают при неправильной организации и некачественного планирования работы автотранспортного предприятия.

Это могут быть такие причины, как:

-Человеческий фактор (Водители- не машины, они могут уставать, совершать ошибки, что может приводить к нарушениям правил дорожного движения, нарушением распорядка дня.)

-Сбои системы планирования рейсов и маршрутов (Приводит к сбоям в последовательном перемещении транспорта)

-Плохие погодные условия и катаклизмы (Могут затруднять эксплуатацию автомобиля в определенных дорожных условиях)

-Неправильная организация ТО и ремонта (Приводит к непредвиденным простоям автомобилей, находящимся в ремонте)

-Неправильная организация логистических процессов (Приводит к неправильному функционированию процессов перемещения)

Для того, чтобы избежать простои, нам необходимо максимально правильно планировать работу автотранспортного предприятия.

Методы решения проблем простоев автомобилей на автотранспортном предприятии.

Установка систем навигации в автомобиль. Абсолютно все виды простоев, перечисленные выше можно избежать при помощи использования систем управления перевозками. Они позволяют в любой момент времени отследить, в каком состоянии груз и где он находится, сообщить приблизительное время прибытия груза к пункту разгрузки, а именно к клиенту или само автотранспортное предприятие и множество других различных операций. Использование данных систем позволяет снизить не только количество простоев, но и повысить качество обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятии, в следствии чего увеличить прибыль. В настоящее время подсчитано, что эксплуатация систем управления перевозками позволяет повысить оборот от 10 до 40 процентов, не упоминая

при этом существенное понижение рисков простоев автомобилей. Актуальные на сегодняшний день системы управления, основывающиеся на базе сотовой связи могут быть штатно установлены в автомобиль, в следствие чего, они позволяют абсолютно полностью контролировать и регулировать действия автотранспортного средства. Вследствие этого, водители транспорта становятся более ответственными и дисциплинированными, потому что их контролируют, и соответственно, простои автомобилей существенно уменьшаются и ни о каких вольностях с другими рейсами, не согласованные с руководством, и не может идти речи.

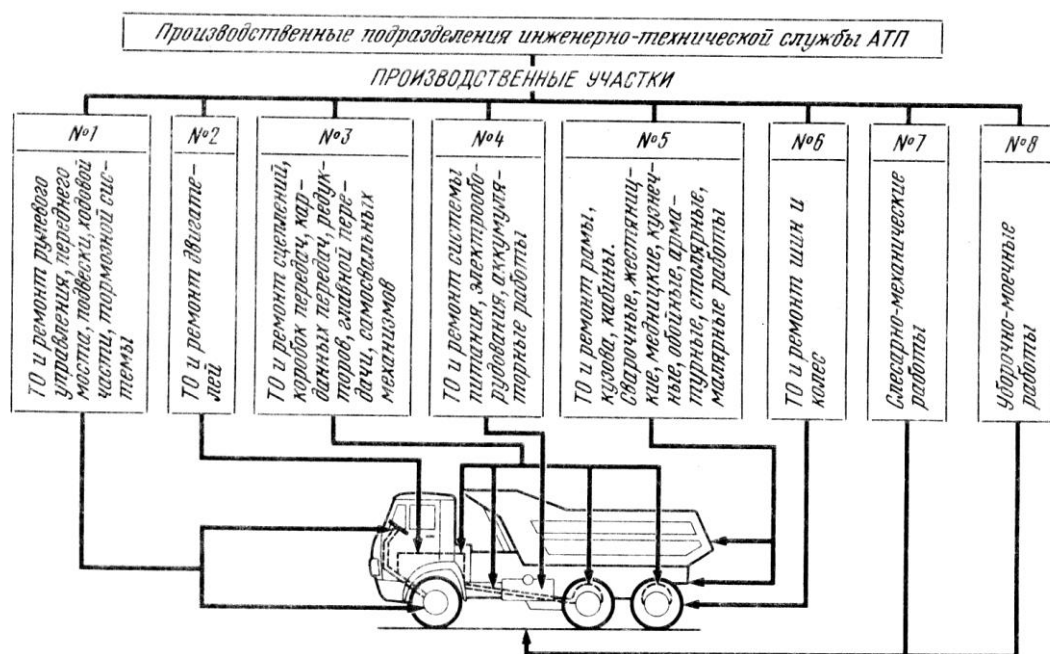


Рисунок – 1 Производственные подразделения инженерно-технической службы АТП.

К тому же, за счет увеличения дисциплины водителей уменьшается риск совершения дорожно-транспортного происшествия. Бесконтрольный водитель может провести намного больше времени на стоянке, а потом попытаться нагнать график при помощи превышения скорости или времени работы. При систематическом контроле водитель транспортного средства ведет себя профессионально и не рискует грузом и автомобилем, а самое главное-собой. В следствии уменьшения рисков это приводит к снижению себестоимости перевозок грузов и увеличению надежности компании, что не маловажно для её статуса. Диспетчер начинает нести ответственность за каждое транспортное средство перед руководителем работ, в данной сфере обслуживания, за каждую единицу времени работы машины. Директор может отследить, как используется парк автомобилей, какие из них полностью загружены, какие загружены частично какие свободны, сколько автомобилей опаздывает и сколько находится на смене. Расширяются полномочия диспетчера за принятие

определенных решений, а это вновь приводит к увеличению обрачиваемости подвижного состава предприятия.

Организация работы АТП. Грамотная работа автотранспортного предприятия начинается с этапа его проектирования. Техническое обслуживание автомобилей может быть организовано как тупиковым, так и поточным методом. При тупиковом методе обслуживания, всевозможные различные виды работ технического обслуживания выполняются на одном посту (за исключением уборочно-моечных работ). При поточном методе все работы технического обслуживания выполняются на нескольких постах, которые даже могут отличаться своей специализацией. Работы разбиваются по отдельным постам так, чтобы сократить простой автомобиля в ожидании ТО. Поточный метод приводит к сокращению простоев автомобилей, повышению производительности труда рабочих и качества технического обслуживания на автотранспортном предприятии.

Подводя итоги вышеизложенному, отметим, что внедрение системы управления перевозками приводит к целому комплексу изменений. АТП совершает качественный скачок в своем развитии, становится более контролируемым в плане расходования эксплуатационных материалов, с прозрачной системой управления, с постоянным анализом своих возможностей и резервов. Кроме того, использование таких систем позволяет полностью контролировать и предотвращать появление простоев автотранспорта.

#### Список литературы:

1. Кудреватых А.В. Метод определения фактического технического состояния поворотного редуктора карьерных экскаваторов / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Вестник Кузбасского Государственного Технического Университета. – 2019. - № 3. – С. 24 – 29
2. Кудреватых А.В. Безразборное определение фактического технического состояния редукторов горнодобывающего оборудования / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Современные вопросы естествознания и экономики: Сборник трудов Международной научно-практической конференции. – Прокопьевск: [электронное издание] изд-во филиала КузГТУ в г. Прокопьевске, 2019. – 276 с. – с. 105;
3. Кудреватых А.В. Методика определения технического состояния редукторов мотор-колеса автосамосвалов БЕЛАЗ по параметрам масла / А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Вестник Кузбасского государственного технического университета. 2020. № 1, с.49-55.
4. Ащеулов А.С. Применение системы аварийного отключения двигателя при достижении докритической температуры / А.С. Ащеулов, А.В. Кудреватых А.С. Ащеулова // Сборник материалов XI Всерос. научно-практической конференции с международным участием «Россия молодая», 16-19 апр. 2019 г., Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: С. Г. Костюк (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2019.

5. Кудреватых А.В. Безразборное диагностирование системы зажигания современных автомобилей / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы: материалы III Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 5-6 декабря 2019 г. / отв. ред. к.с.н., доцент Э.И. Забнева; ред. кол. к.п.н. Е.А. Нагрелли [и др.]. - Ульяновск: Зебра, 2019. - 413 с.