

УДК 622.684

## АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ ПРОСТОЕВ КАРЬЕРНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ ООО «СП «БАРЗАСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО» Г.БЕРЕЗОВСКИЙ

Дадонов М.В., к.т.н., доцент  
Цариков П.Е., студент гр. ТКб-171, 4 курс  
Гатальский Н.В., студент гр. ТКб-171, 4 курс  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева г. Кемерово

АО «Стройсервис» – группа предприятий, объединяющая предприятия по добыче и обогащению угля, выпуску кокса, сбыту продукции на российском рынке и на экспорт. Занимает 6-е место в РФ по добыче коксующегося угля. В корпоративном управлении АО «Стройсервис» находится угледобывающее ООО "СП "Барзасское товарищество". В качестве технологического автотранспорта на данном предприятии применяются автосамосвалы производства БелАЗ, Тонар, Komatsu. Структура и марочный состав парка автосамосвалов представлены на рис. 1.

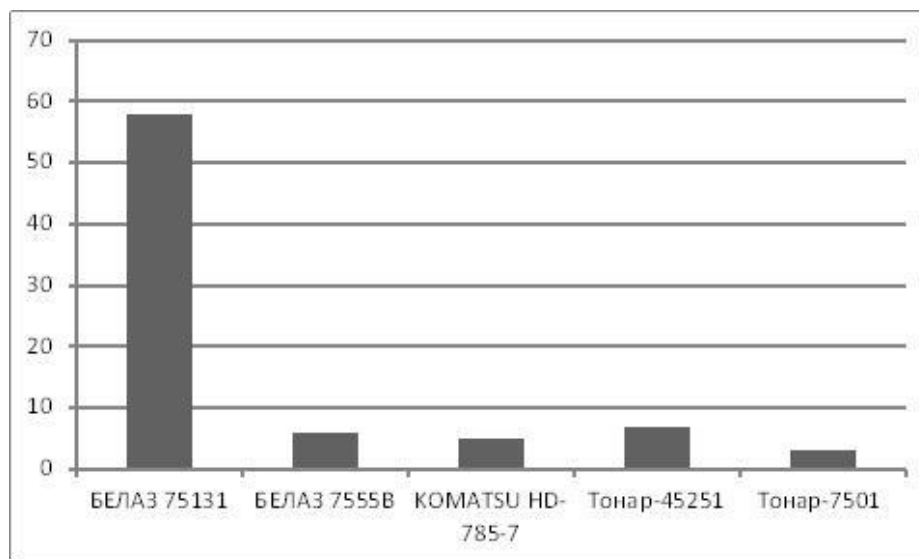


Рис. 1. Структура и количество парка автосамосвалов ООО «СП «Барзасское товарищество»

По итогам 2020 года горняки компании увеличили добычу на 8,1% к уровню прошлого года и выдали на-гора 14 млн 234 тыс. тонн угля. Для подготовки угледобычи на разрезах компании было перемещено 200 млн кубометров вскрышных пород. Данных показателей удалось достичь благодаря современному парку карьерных самосвалов, возраст более 50% которых со-

ставляет не более 4 лет. Представление о возрасте технологического транспорта можно получить на рис. 2.

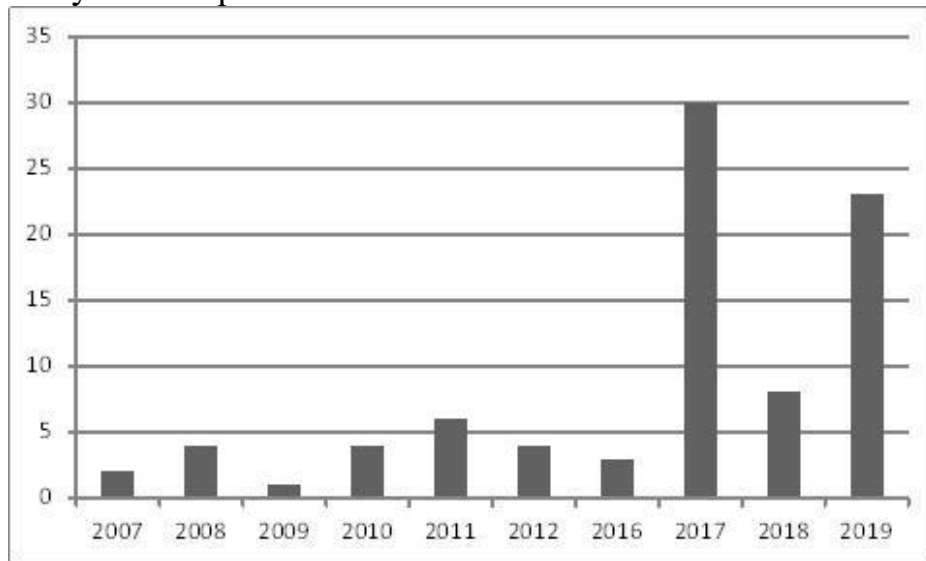


Рис. 2. Распределение парка карьерных автосамосвалов ООО «СП «Барзасское товарищество» по годам выпуска

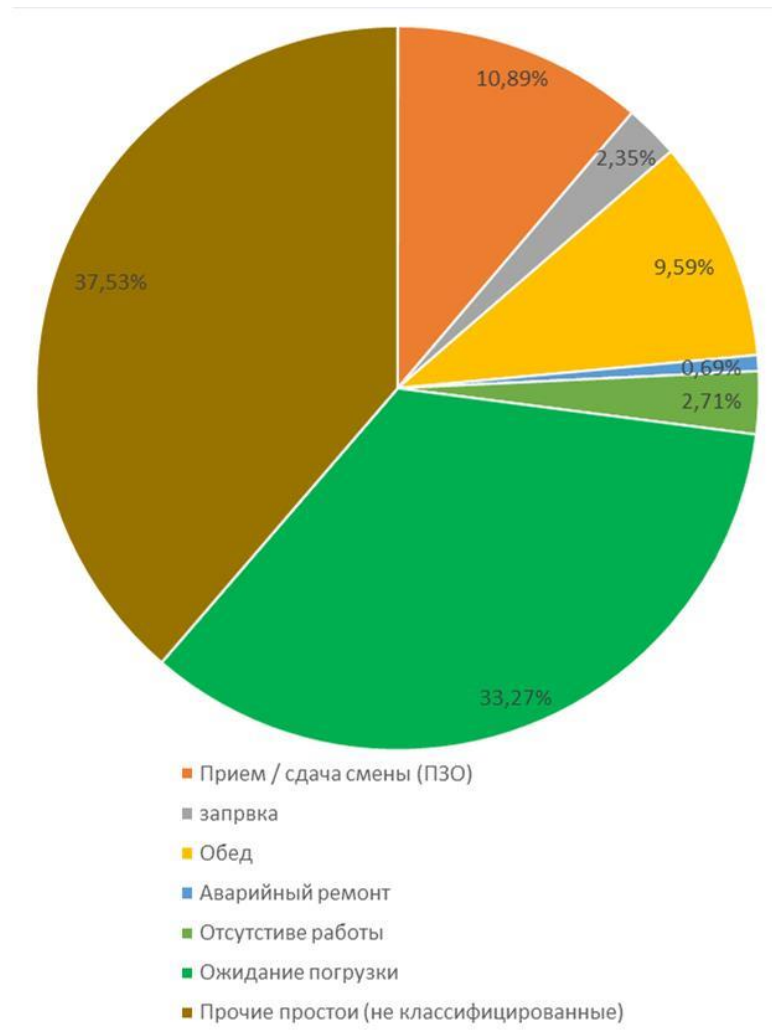


Рис. 3. Структура простоев автосамосвалов на линии

Одним из критериев оценки эффективности использования карьерных автосамосвалов являются плановые и внеплановые простои, которые в зависимости от места возникновения, можно разделить на простои автотранспорта на линии, т.е. «простои с включенным двигателем», и простои в обслуживании, т.е. «простои с выключенным двигателем». Структура простоев отображена на рис. 3 и рис. 4.

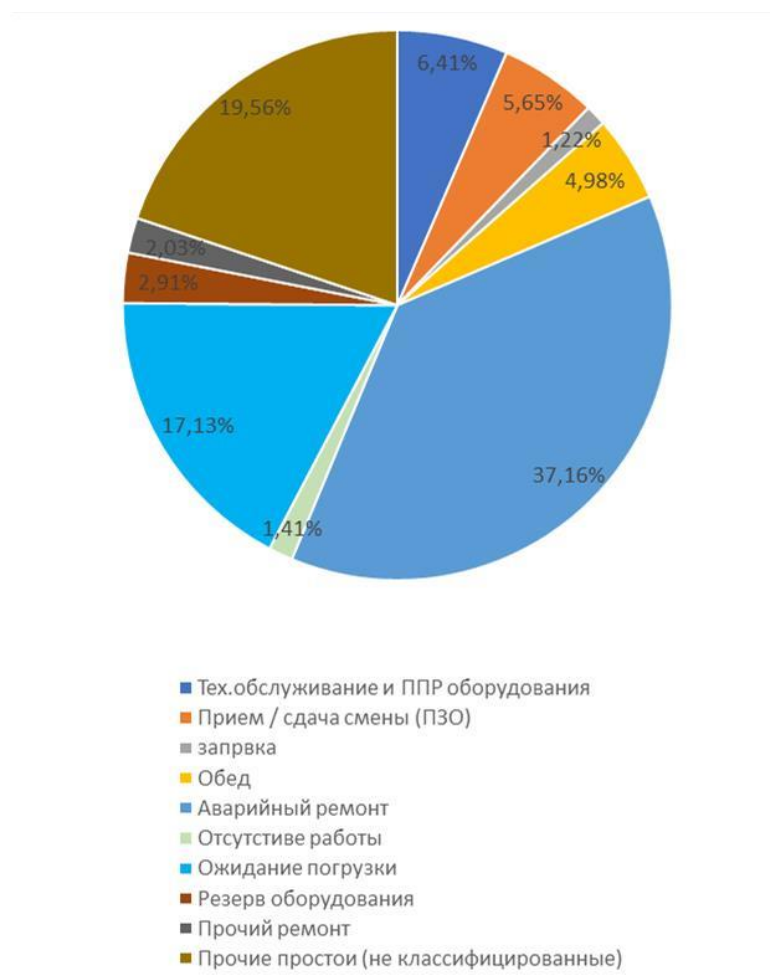


Рис. 4. Структура простоев автосамосвалов на обслуживании

Как видно из процентного распределения простоев, наиболее весомыми являются простои, связанные с ожиданием погрузки на линии, и большим объемом аварийных ремонтов. Простои в ожидании погрузки формируются, как правило, при ошибках планирования работы автотранспорта и не рациональном распределении карьерных автосамосвалов по маршрутам и экскаваторам. Большой объем аварийных ремонтов говорит о недостатках принятой на предприятии системы технического обслуживания и ремонта. И те и другие простои негативно сказываются на технико-экономических показателях работы автотранспорта и генерируют излишние материально-трудовые затраты и потери.

### Список литературы:

1. Дадонов М.В., Журавлев С.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУКТУРЫ ПРИЧИН И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПРОСТОЕВ ПРИ РЕМОНТЕ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ АВТОСАМОСВАЛОВ БЕЛАЗ-7555 И БЕ-ЛАЗ-75131, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ ООО «РАЗРЕЗ БЕРЕЗОВСКИЙ» Г. ПРОКОПЬЕВСК / Перспективы инновационного развития угольных регионов России [Электронный ресурс]: Сборник трудов VII Международной научно-практической конференции. – Прокопьевск: филиал КузГТУ в г. Прокопьевске, 2020.
2. Дадонов М.В., Воронков П.А., Ефремов О.И. ОЦЕНКА СТРУКТУРЫ И ПРИЧИН СВЕРХНОРМАТИВНЫХ ПРОСТОЕВ АВТОСАМОСВАЛОВ БЕЛАЗ-75306, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В ООО «РАЗРЕЗ БЕРЕЗОВСКИЙ» / Россия молодая: Сборник материалов XII Всерос. научно-практической конференции с международным участием, 21-24 апр. 2020 г., Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: С. Г. Костюк (отв. ред.) [и др.]. – Кемерово, 2020.
3. Кудреватых А.В. Безразборное диагностирование системы зажигания современных автомобилей / А.В. Кудреватых, А.С. Ащеулов, А.С. Ащеулова // Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы: материалы III Международной научно-практической конференции, г. Новокузнецк, 5-6 декабря 2019 г. / отв. ред. к.с.н., доцент Э.И. Забнева; ред. кол. к.п.н. Е.А. Нагрелли [и др.]. - Ульяновск: Зебра, 2019. - 413 с.