

УДК 656.7

ПРОБЛЕМЫ НЕСОВЕРШЕНСТВА ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Мазалов С.А., Обогрелова Н.В., студенты гр. БЭс-134, IV курс 4 курса
Научный руководитель: Козырева М.В., старший преподаватель
Кузбасский государственный технический университет
имени Т. Ф. Горбачева
г. Кемерово

На сегодняшний день «авиадебош» довольно распространенная ситуация не только в Российской Федерации, но и во всем мире. Почти каждые полгода граждане нашей страны потрясены новыми происшествиями на борту самолетов. Но, к сожалению, не все жизненно-опасные случаи бывают представлены обществу.

Объект исследования – пассажирские воздушные перевозки как правовое явление и возникающие в связи с их оказанием общественные отношения.

Предмет исследования – правонарушения на борту воздушного судна и предусмотренные законом меры юридической ответственности за совершенные деяния.

Поставленная цель обеспечивается решением следующих задач:

- 1) проанализировать российское законодательство, регулирующее пассажирские воздушные перевозки;
- 2) охарактеризовать виды и меры юридической ответственности за «авиадебоширство».
- 3) выявить «пробель» предоставления услуги по пассажирским авиаперевозкам;
- 4) предложить меры по совершенствованию мер юридической ответственности за правонарушения на борту воздушного судна.

Сегодня пассажирские воздушные перевозки осуществляются на основании билета, имеющего форму договора перевозки между пассажиром и авиакомпанией (ст. 786 ГК РФ) [5]. Кроме того, данная услуга является публичной офертой, т.е. должна быть оказана всем обратившимся лицам без проявления признаков дискриминации (статьи 426 и 437 ГК РФ) [5]. Меры авиационной безопасности и иные отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации, как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, регулируются нормами Воздушного кодекса РФ [6]. Велико значение норм международного права.

Опираясь на официальные данные с 2007 по 2013 года, произошло 28 тысяч случаев авиадебоширства. И только за 2015 год – 10854 случая. Зафиксировано, что 11% случаев – это примененная физическая сила к

соседям по салону или членам экипажа, 23% – неадекватное поведение, являющееся последствием принятия алкоголя или наркотиков, остальные 66% представляют собой отказ выполнять требования членов экипажа, словесные оскорбления, нарушения правил поведения в самолетах, угрозы и приставания к бортпроводникам и пассажирам.

Каждый день на борту авиалайнеров происходит три выявленных случая авиадебоширства, что говорит о неэффективности мер наказания за данное деяние. Представленная статистика ужасает, так как «авиадебош» на борту авиалайнера представляет угрозу жизни для всех пассажиров воздушного транспорта. Также не редки случаи, когда самолет вынужден из-за авиадебоширства произвести аварийную посадку.

Для наказания таких граждан органы правоохранительных служб чаще всего опирались на статью 11.17 КоАП РФ «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте». В соответствии с данной статьей ответственность предусмотрена за невыполнение лиц, находящихся на борту воздушного судна, законных распоряжений командира авиалайнера. В качестве меры юридической ответственности предусмотрен административный штраф в размере 2 – 5 тысяч рублей, или административный арест сроком до 15 суток [2].

Бывали случаи, когда за авиадебоширство наказывали наиболее справедливо и заслуженно, приговаривая правонарушителей к годам лишения свободы в колонии строгого режима и штрафами до 500 тысяч рублей.

Стоит отметить, что кроме административной ответственности «авиадебоширы» подвергаются мерам гражданско-правовой ответственности. В частности, авиакомпания-перевозчик может взыскать в полном размере понесенные ею убытки, включающие стоимость перерасходованного топлива и расходы на наземное обслуживание в аэропорту вынужденной посадки, в размере, установленном судом (см. судебное решение Нижегородского районного суда г. Нижний Новгород по делу № 2-9592/2016 от 15.07.2016) [4].

Целесообразно заметить, что правительству РФ необходимо доработать правила, в которых говорится о списке разрешенных предметов, которые можно брать с собой в салон самолета. Например, пассажирам разрешено проносить с собой жидкости ёмкостью не более 100 мл, но ведь сотрудники аэропортов и самолетов не проверяют, какую именно жидкость берут с собой пассажиры. Не редкий случай, когда в таких ёмкостях проносился алкоголь на борт авиалайнера. По нашему мнению, решением данной проблемы послужили бы датчики, которые при проверке ручной клади срабатывали на жидкости, содержащие в себе спирт. Так же следует отметить, что граждане, покупающие продукцию в Duty Free в аэропорту, могут проносить ее в салон самолета. Так, в Duty Free продается алкогольная продукция, которая в 23% является причиной авиадебоширства. Решением вышеупомянутой проблемы является правило, обязывающее сдавать продукцию алкогольного происхождения в багажное отделение самолета.

На сегодняшний день, отдельные авиакомпании составляют и ведут «локальные черные» списки авиадебоширов, фиксирующие случаи хулиганства на борту воздушного судна. Однако, как было отмечено, воздушная перевозка – услуга, предоставляемая всем лицам без исключения. Следовательно, так называемые «черные» списки, расцениваются как ограничение правоспособности физического лица локальным нормативным правовым актом, что не допустимо нормами ГК РФ. В целях исключения «локального» ограничения правоспособности «авиадебоширов» целесообразно ввести реестр правонарушителей на борту воздушного судна, за формирование и ведение которого ответственность возложить на орган исполнительной власти в сфере воздушных перевозок.

Так же предлагаем, пересмотреть статьи 83 и 84 Воздушного кодекса РФ. В данных статьях предусмотрена авиационная безопасность в пределах аэродромов и аэропортов. При этом меры авиационной безопасности за пределами наземных служб не регулируются законодательством. В данном случае предлагаем обязательное участие правоохранительных органов во время авиаперелетов пассажиров на воздушном транспорте.

Из года в год государство пытается минимизировать случаи авиадебоширства, выдвигая все более жесткие последствия за «авиадебош», пытаясь мотивировать пассажиров на следование правилам поведения на борту самолета.

На сегодняшний день в Государственной Думе РФ разрабатывается законопроект, который серьезно ужесточит наказание за дебоширство на воздушном и других видах транспорта. Нововведения состоят в том, что за хулиганское поведение на железнодорожном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте будет административный штраф до 500 тысяч рублей, а уголовным наказанием будет лишение свободы на срок до 8 лет. Законопроект будет принят в рамках осенней сессии Государственной Думы.

Список литературы:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации : федер. закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ : [ред. от 06.07.2016] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Ч. 2 : федер. закон от 26 янв. 1996 г. № 14-ФЗ : [ред. от 23.05.2016] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1996. – № 5. – Ст. 410.
3. Жандарова, И. Выйди вон из самолета / И. Жандарова // Рос. газ. Федер. выпуск – 2016. – 02 окт.
4. Какое наказание грозит авиадебоширам? [Электронный ресурс] // Человек и закон : [сайт]. – Режим доступа : <https://zakon.temaretik.com/1090652891229981367/kakoe-nakazanie-grozit-aviadeboshiram/>, свободный. – Загл. с экрана (дата обращения : 31.03.2017).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : федер. закон от 30 дек. 2001 г. № 195-ФЗ : [ред. от

07.02.2017] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1, ч. 1 – Ст. 1.

6. Конституция Российской Федерации : принята всенар. голосованием 12 дек. 1993 г. [с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ] // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 2009. — № 4. – Ст. 445.

7. Поправки в законопроект об авиадебоширах готовят ко второму чтению: [Электронный ресурс] // Право. RU : [сайт]. – Режим доступа : <https://pravo.ru/news/view/137416/>, свободный. – Загл. с экрана (дата обращения : 30.03.2017).

8. Решение Нижегородского районного суда г. Нижний Новгород по делу № 2-9592/2016 от 15.07.2016 [Электронный ресурс] // Архив Нижегородского районного суда г. Нижний Новгород. – Режим доступа : https://nizgorodsky--nnov.sudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&srv_num=1&name_op=doc&number=222401606&delo_id=1540005&new=&text_number=1, свободный. – Загл. с экрана (дата обращения : 30.03.2017).