

УДК 623.938.9 (091)

ПРИМЕНЕНИЕ СОВЕТСКИХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ САМОХОДНЫХ УСТАНОВОК (САУ) ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Архицкий Н.А., студент гр. МТб-161, I курс
Научный руководитель: Бикметов Р.С., д.и.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева,
г. Кемерово

70 лет отделяют нас от Великой Победы над фашизмом. Жива народная память о тех незабываемых событиях, когда решалась судьба всей страны, всего советского народа. Начавшаяся 22 июня 1941 года Великая Отечественная война, продолжалась около четырех лет, завершилась победоносно 9 мая 1945 г.

Это война народная, отечественная. На борьбу с врагом поднялось все население страны. Не взирая на возраст и пол советские люди мужественно сражались с врагом на фронтах, в партизанских отрядах на оккупированной территории, ковали победу в тылу. Нашим войскам противостояла превосходящая по численности, хорошо отлаженная и оснащенная современным оружием, механизированная армия противника, имевшая опыт успешных военных действий.

Это война двух экономик. С одной стороны милитаризированной германской, имеющей огромный технический и людской потенциал, включавший в себя экономику захваченных европейских государств. Советская экономика, начавшая, но ни завершившая техническую модернизацию, в предвоенные годы сумевшая создать сеть предприятий дублеров на востоке страны и осуществить беспрецедентную эвакуацию промышленных предприятий. Ожесточенный характер войны, неутешительные итоги первого года войны подстегнули развитие военно-технической мысли и практическую реализацию ее результатов на полях сражений. Реальная картина повседневности сталинской эпохи (закрытые конструкторские бюро в недрах ГУЛАГа), неутешительные фронтовые сводки заставляли инженеров-конструкторов искать не стандартные решения в создании новых образцов оружия и техники, используя подручные и традиционные материалы, сырье, опираясь на уже созданные технические достижения.

Исходя из поставленных технических задач, инженерам конструкторам предстояло создать технические образцы, которые могли бы первоначально сдерживать натиск противника, его огневую и механизированную мощь (противотанковые ружья и знаменитые ежи), а затем, превзойдя технические характеристики аналогов противника, добиться превосходства в военных действиях. Особенно наглядно эта ситуация проявилась в модернизации, вооружении и военных действиях артиллерийских и танковых соединений, что сыграло существенную роль в ходе Великой Отечественной Войны.

Для эффективной борьбы с танками и пехотой противника хорошо себя зарекомендовали противотанковые самоходные артиллерийские установки (ПТ-САУ), сочетавшие в себе огневую мощь и быструю маневренность артиллерийских систем.

Самоходная артиллерия стала массово использоваться Красной Армией довольно-таки поздно — только в конце 1942 года [3]. Это объясняется тем, что к началу войны, советская армия не обладала ни концепцией самоходной артиллерии, ни САУ (самоходная артиллерийская установка) в железе [1]. Однако выпущенные советскими конструкторами машины внесли большой вклад в общую победу. Все без исключения советские САУ периода войны можно отнести к грозным машинам, которые были по-разному полезны на поле боя [3].

ЛЕГКАЯ САУ СУ-76. Данная САУ была разработана в 1942 году конструкторскими бюро завода №38 в городе Кирове, машина создавалась на базе хорошо освоенного промышленностью легкого танка Т-70. Всего с 1942 и до конца войны было изготовлено около 14 тысяч машин данного типа. Благодаря этому СУ-76 является самой массовой советской самоходной артиллерийской установкой времен Великой Отечественной войны, а объем ее выпуска уступил лишь выпуску танка Т-34. Высокую популярность данная техника приобрела за счет своей простоты и универсальности.

В качестве орудия для вооружения данной САУ была выбрана дивизионная пушка ЗИС-3 калибра 76,2 мм. Она отлично проявила себя на поле боя. Основной задачей данного орудия являлась поддержка пехоты. При использовании подкалиберных снарядов орудие раскрывало и свои противотанковые свойства, но тяжелые немецкие танки, такие как «Тигр» и «Пантера», было рекомендовано уничтожать, ведя огонь по их бортам. Против большинства немецкой техники дивизионная пушка ЗИС-3 являлась действующим средством борьбы, но 100-мм броня осталась для нее непреодолимым препятствием.

В одних случаях открытая рубка была преимуществом, в других же — недостатком. Благодаря этой особенности, члены экипажа САУ СУ-76 могли лучше взаимодействовать с пехотой, особенно в условиях уличного боя, но, в тоже время, экипаж мог пострадать от осколочных снарядов. Даже имея не самое мощное вооружение и не самую толстую броню, самоходка на поле боя справлялась со своей первостепенной задачей. Она использовалась для огневой поддержки пехоты, выступая в роли легкого штурмового орудия и противотанковой САУ. Она смогла во многом заменить легкие танки непосредственной поддержки пехоты [3].

Часто использовались для штурма городов-крепостей, таких как Торн. Генерал-полковник В. С. Попов, командовавший армией, решил не штурмовать этот мощный укрепленный узел, а обойти его. Не снижая темпа, советские войска двинулись на северо-запад от Торна, к реке Висле. Несмотря на угрозу окружения, немцы собирались удерживать Торн. День за днём линия фронта отдалялась от Торна, и к концу января город оказался в глубоком тылу 70-й

армии. В ночь с 30 на 31 января немцы решили прорвать оборону, что у них и получилось, ведь командование считало, что в городе около 8 тысяч человек, и оно оставило возле него всего 5000 человек с 74 орудиями и восемью СУ-76. В итоге в тылу 70-й армии возник «кочующий котел».

3 февраля трёхтысячной группировке противника во главе с командованием торнского гарнизона удалось прорваться к основным немецким силам по короткой дороге, через Унислав и Кульм в сторону Швеца. Немцам, пытавшимся повторить этот номер позднее, не повезло: на их пути встали советские 369-я и 200-я стрелковые дивизии, поддержанные 1898-м самоходным артиллерийским полком на СУ-76. Движение по этому пути отхода, таким образом, оказалось полностью парализованным.

4 февраля севернее Тополинкена четыре СУ-76 второй батареи обнаружили колонну немцев, идущую на Гручно, и атаковали её с ходу. Немцы, которые не ожидали встретить здесь советские САУ, оказались под губительным прицельным огнём и стали в панике разбегаться. В результате почти вся колонна была уничтожена [5].

ПРОТИВОТАНКОВЫЕ САУ СУ-85 И СУ-100. СУ-85 была средней по массе советской самоходной артиллерийской установкой, относящейся к классу истребителей танков. Основной ее задачей на поле боя была борьба с бронетехникой противника.

В качестве основного орудия для новой самоходки была выбрана 85-мм пушка Д-5С-85, которая обладала хорошими противотанковыми возможностями. Именно СУ-85 стала первой советской САУ, которая на равных могла сражаться с немецкими танками. С расстояния более километра она могла уничтожить любой средний танк противника, а 100-мм броню «Тигр» СУ-85 могла пробить с дистанции до 500 метров. Также ее лобовая броня, расположенная под рациональными углами наклона, была уже не противопульной и могла держать удар серьезных немецких орудий.

На смену СУ-85 пришла более мощная СУ-100. После того, как немецкие конструкторы выпустили тяжелый танк «Королевский Тигр» и САУ «Фердинанд» (нем. Ferdinand), советским инженерам пришлось решать проблему их уничтожения. Конструкторы «Уралмаша» откликнулись на новый вызов и в середине 1944 года представили лучший истребитель танков Второй мировой войны — САУ СУ-100. Главная особенность данной самоходки состояла в ее 100-мм орудии Д-10С, которое могло уничтожать самые бронированные танки противника. Толщина ее наклонной лобовой брони достигла 75-мм, что позволяло ей уверенней противостоять танкам и «самоходкам» противника. Зачастую одного выстрела фугасным снарядом из 100-мм орудия было достаточно, чтобы буквально «сдунуть» обнаруженную огневую точку противника.

Наиболее заметную роль СУ-100 сыграли во время Балатонской операции, они очень результативно использовались 6-16 марта 1945 года при отражении контратак 6-й танковой армии СС. В боях принимали участие самоходки 207-й, 208-й и 209-й самоходно-артиллерийских бригад, а также

несколько отдельных САП (самоходно-артиллерийский полк). В ходе операции СУ-100 показали себя высокоэффективным средством в борьбе с германской тяжёлой бронетехникой.

ТЯЖЕЛЫЕ САУ СУ-152 И ИСУ-152. Самоходка СУ-152 были разработаны конструкторами ЧКЗ (Челябинский Кировский завод). Данная САУ была вооружена 152-мм гаубицей-пушкой МЛ-20С. Её использование предполагало применение всех разработанных для нее снарядов, но на практике бойцами использовались только осколочно-фугасные и бронебойные снаряды.

Осколочно-фугасные снаряды, даже не пробивая броню немецких танков, повреждали прицелы и приборы наблюдения, орудие, ходовую часть машины. В некоторых случаях, было достаточно близкого взрыва, чтобы вывести немецкую бронетехнику из строя. Прямого попадания во вражеский танк бронебойных снарядов было достаточно, чтобы нанести ему тяжелые повреждения и вывести из строя. Иногда снаряды просто проламывали броню танков, срывали с погона башню, убивали экипаж. Часто прямое попадание 152-мм снаряда приводило к детонации боекомплекта, что превращало танки противника в горящие факелы.

СУ-152 была отличным примером универсальности применения. Она могла использоваться, как штурмовое орудие, истребитель танков и самоходная гаубица. Чудовищная мощь 152-мм гаубицы-пушки была незаменимой при подавлении ДОТов и огневых точек немцев. Даже если бетонная стена или перекрытия выдерживали попадание снаряд, то люди, находящиеся внутри, получили серьезную контузию, у них рвались барабанные перепонки.

ИСУ-152 пришла на замену СУ-152. Она была создана конструкторским бюро опытного завода №100 в июне-октябре 1943 года и 6 ноября того же года принята на вооружение. Незаменимой САУ ИСУ-152 стала во время городских боев, в прямом смысле ровняя здания и огневые точки противника с землей. Она очень хорошо показала себя при штурмах Будапешта, Кенигсберга и Берлина. Хорошее бронирование позволяло САУ выдвигаться на дистанцию прямого выстрела и прямой наводкой поражать немецкие огневые точки [3].

Когда немецкие бронетанковые войска рвались к сердцу нашей Родины – Москве, отважные артиллеристы огнем своих орудий останавливали один танк за другим. Те самые воины, которые приняли всю тяжесть борьбы с бронированными машинами Вермахта. Они были той силой, которая помогла РККА (Рабоче-крестьянская Красная армия) сорвать планы Гитлера по разгрому нашей Родины [4].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Это плохие самоходки [Электронный ресурс]. URL: <http://maxpark.com/community/14/content/3329641.html> (дата обращения: 28.03.2016).
2. Русская смекалка [Электронный ресурс]. URL: <http://ruskievesti.ru/novosti/istoriya/russkaya-smekalka.html> (дата обращения: 24.03.2016).

3. Лучшие советские самоходки времён Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. URL: <https://topwar.ru/74214-luchshie-sovetskie-samohodki-vremen-velikoy-otechestvennoy-voyny.html> (дата обращения: 24.03.2016).

4. АРТИЛЛЕРИЯ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ [Электронный ресурс]. URL: <http://steelmemory.ru/index.php/home/исторические-статьи/45-значение-артиллерии-во-время-великой-отечественной> (дата обращения: 24.03.2016).

5. «Коломбины» в боях за Торн [Электронный ресурс]. URL: <http://www.yaplakal.com/forum2/topic1347656.html> (дата обращения: 28.03.2016).