

**УДК 332.05**

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА КЕМЕРОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

Гаврилова К.С., ученица 10 кл. «Б», МБОУ «Гимназия №1»,  
слушатель Школы Юного Экономиста  
Научный руководитель: к.э.н., доцент, Т. А. Погорелая,  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

Кемеровская область сохранила достаточно высокий потенциал для развития машиностроительного комплекса, несмотря на преимущественно ресурсную специализацию регионального хозяйства. Сокращение собственного машиностроительного производства произошло не только под воздействием роста импорта аналогичной более качественной и доступной продукции иностранных производителей, но и по причине острой нехватки финансовых средств, достаточных для массового обновления технологии, подразумевающего переход к использованию оборудования, соответствующего высоким современным стандартам. Большинство промышленных предприятий в Кемеровской области не способны составить реальную конкуренцию другим машиностроительным предприятиям и комплексам в целом, т.к. по-прежнему используют устаревшие технологии в производстве устаревших, заведомо неконкурентоспособных машин. [1]. При этом, довольно устойчивый спрос на эту продукцию в Кузбассе пока еще формирует добывающий сектор. Объективно в угольном регионе основным направлением в машиностроении выступает производство горно-шахтного оборудования.

«В общем объеме выпускаемой продукции 30 % — оборудование для угледобывающих предприятий», из них можно выделить более «16 наименований механизированных крепей, модернизированные скребковые и забойные конвейеры, очистные комбайны, взрывобезопасные электродвигатели, лебедки» [2]. Также выпускаются холодильники для охлаждения первичного коксового газа, электролизёры, дозаторы для металлургических предприятий, оборудование для асфальтобетонных и кирпичных заводов, «Конкорды» (и прочая с/х техника), детали и узлы для электротехнической, химической, приборостроительной и станкостроительной, легкой и пищевой, санитарно-гигиенической, газовой и строительно-дорожной инструментальной и подшипниковой промышленности.

Среди крупнейших на сегодня предприятий можно выделить: ОАО «Анжеромаш», ООО «ПО «Юрмаш»», ОАО «Сибтензоприбор», ОАО «Электромашина-М», НПО «Развитие», ООО «Кемерово-химмаш»,

НПО «Кузбассэлектромотор» [2]. Их существование и развитие обусловлено устойчивым потоком инвестиций. Согласно данным Департамента по промышленности в Кемеровской области: «Объем инвестиций за последние 17 лет в машиностроительную отрасль Кузбасса составили 10 миллиардов рублей» [3]. По данным Кемеровостат инвестиции в основной капитал в 2016 г. составили: 1011,2 млн руб. – в производство машин и оборудования; 35,4 млн руб. – в производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования; 49,3 млн руб. – в производство транспортных средств и оборудования [4].

О неравномерности отраслевого развития в регионе свидетельствует динамика оборота организаций по видам экономической деятельности (рис. 1.), а также просроченная кредиторская задолженность организаций (рис. 2.), величина которой прямо пропорциональна обороту.



Рис. 1. Оборот организаций по видам экономической деятельности (в фактически действовавших ценах, млн руб) . Составлено по: [3].

На начало 2017 г. производство оборудования в Кемеровской области, по-прежнему, значительно уступает по масштабам горнодобывающей промышленности. Однако наиболее успешно, относительно других отраслей в машиностроении, развивается «производство машин и оборудования», наименее успешно – «производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования» [5].

Таким образом, в используемой системе показателей проявляется целый комплекс ключевых проблем, характеризующих состояние и перспективы развития машиностроительных предприятий Кемеровской области в современных условиях хозяйствования: низкая эффективность производства на основе использования устаревших технологий; острая нехватка финансирования в объеме, достаточном для комплексной и полной

модернизации отрасли; низкая инвестиционная привлекательность, особенно для иностранного инвестора. Все эти три проблемы очень тесно связаны между собой, поэтому необходим именно комплексный подход к их решению, чтобы зависимость от импорта машин и оборудования для всех отраслей региона не стала реально главным препятствием для осуществления диверсификации экономики и реализации задачи импортозамещения во всех стратегически важных отраслях.

Очевидно, что необходимым условием усиления позиций машиностроения в региональной экономике является непосредственное участие в его поддержке муниципальных, региональных и федеральных органов управления. Осознание этого факта отражается в «Программе развития машиностроительного комплекса Кузбасса на период до 2010 года», реализация которой была начата в 2008 г.

Был накоплен положительный опыт и достигнуты некоторые результаты [1, 6]: «именно восстановление угольной отрасли и, соответственно, заказов со стороны угольщиков способствовало восстановлению кузбасского машиностроения. Причем, в значительной степени за счет возросшей доли ремонтов в общем объеме производства в отрасли. Это связано с тем, что до кризиса угольные компании строили новые предприятия и активно модернизировали существующие производства, закупая в первую очередь, как более производительное, импортное оборудование и машины. Но через некоторое время подошло время их ремонтировать и обслуживать, а в условиях кризиса пользоваться этим услугами только со стороны импортных производителей накладно и долго, поэтому приличную долю подобных заказов получили кузбасские машиностроители». Однако на такой основе невозможно осуществить комплексную и массовую модернизацию даже только стратегических промышленности региона. Сохраняется острая зависимость от импорта машин и оборудования.

В связи с этим главная задача современного этапа - найти и использовать действенный импульс к увеличению доли собственной машиностроительной продукции в товарообороте региона тесно связана с инвестиционной активностью в области, с интенсивностью привлечения отечественных и иностранных инвестиций в кузбасское хозяйство. На наш взгляд наиболее действенной формой поддержки выступает государственный заказ на продукцию, которую могла бы выпускать машиностроительная отрасль для технологического перевооружения кузбасских предприятий, замены морально и физически устаревшего более современным оборудованием и передовыми технологиями. Обнадеживающим обстоятельством является то, что за 2014-2017 гг. в Кемеровскую область поступило около 7600 госзаказов на машиностроительную продукцию [7]. Для преодоления тенденции запаздывания в экономическом развитии необходимо, прежде всего, уменьшить зависимость от импорта технологий и оборудования. Необходимо расширять производственно-научное

сотрудничество с другими странами как с возможными инвесторами или потребителями [6].

Общественной палатой по Кемеровской области в 2013 г. были разработаны «Рекомендации участников круглого стола Общественной палаты Кемеровской области» на тему «Машиностроительный комплекс Кузбасса. Проблемы и пути развития» в различные общественные, промышленные и административные органы. В рекомендациях подчеркивается необходимость в снижении процентных ставок по кредитам, предоставление налоговых льгот и прочее машиностроительным предприятиям, активная агитация для машиностроительной отрасли. А также необходимость повышать квалификацию среди работающих в машиностроении и привлекать больше новых кадров. Кроме того, была принята и реализуется программа «Сибирское машиностроение, которая предусматривает меры правового обеспечения отрасли, глубокую диверсификацию, загрузку мощностей, модернизацию и выпуск инновационной продукции » [8].

Таким образом, Кемеровская область, как один из старопромышленных российских регионов, поставляющих уголь отечественным и зарубежным потребителям, с развивающейся химической промышленностью, нуждается в воссоздании и развитии собственного машиностроения, с целью ускорения перехода региональной и национальной экономики к инновационной модели развития. Перспективы кузбасского машиностроения уже намечены, но их реализация тормозится недостаточным по объему финансированием и медленными темпами освоения.

### Список литературы:

1. Обоснование направлений развития машиностроительного комплекса (на примере Кемеровской области) в 2014-2017. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/obosnovanie-napravleniy-razvitiya-mashinostroitel'nogo-kompleksa-na-primere-kemerovskoy-oblasti>
2. Машиностроение в Кузбассе // Информационный портал «Кемеровская область» / 2016-2017 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://kemoblast.ru/region/economics/mashinostroenie-v-kuzbasse.html>
3. Машиностроительная отрасль Кузбасса // Департамент промышленности кемеровской области [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://kemdep.ru/deyatelnost/promyshlennyj-kompleks/mashinostroitel'naya-promyshlennost>
4. Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности в 2016 году // Федеральная служба государственной статистики 1999 - 2017 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [http://kemerovostat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/kemerovostat/resources/2e](http://kemerovostat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/kemerovostat/resources/2e)

a46800407929a29b19fb4d45abe5e4/Инвестиции+в+основной+капитал+по+вид  
ам+экономической+деятельности+в+2016г..pdf

5. Общая характеристика предприятий и организаций распределение  
предприятий и организаций по видам экономической деятельности (на конец  
года) Федеральная служба государственной статистики 1999 - 2017  
[Электронный ресурс]. - Режим доступа:  
[http://www.kemerovostat.ru/bgd/EJEGOD/issWWW.exe/Stg/2015/12e\\_предпр-1.html](http://www.kemerovostat.ru/bgd/EJEGOD/issWWW.exe/Stg/2015/12e_предпр-1.html)

6. А.А. Казимирский, А.В. Кречетова // Кузбасское машиностроение:  
проблемы и перспективы развития [Электронный ресурс]. - Режим доступа:  
<http://science.kuzstu.ru/wp-content/Events/Conference/RM/2015/RM15/pages/Articles/IEU/2/21.pdf>

7. Единая система государственных и коммерческих закупок в России //  
ООО «Система бизнес коммуникаций» 2009-2017 [Электронный ресурс]. -  
Режим доступа: [https://www.is-zakupki.ru/search\\_archive\\_result.aspx?page=76&num=-1&reg=.53.&cat=.9.8.278.61.290.7.57.296.270.275.288.59.58.60.297.&name=&min=-1&max=-1&type=-1&typecat=1&withdesc=1](https://www.is-zakupki.ru/search_archive_result.aspx?page=76&num=-1&reg=.53.&cat=.9.8.278.61.290.7.57.296.270.275.288.59.58.60.297.&name=&min=-1&max=-1&type=-1&typecat=1&withdesc=1)

8. Проблемы и пути развития машиностроительного комплекса  
Кузбасса // Кузбасский союз работодателей 2006-2017 [Электронный ресурс].  
- Режим доступа: [http://www.ksr-rspp.ru/news/2013/news\\_4\\_4\\_2013\\_2.php](http://www.ksr-rspp.ru/news/2013/news_4_4_2013_2.php)