

РОЛЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАЗВИТИИ МОНОГОРОДОВ В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Порошина А. О., Комисарова Э. О., студенты гр. ФКб-131.2, IV курс
Научный руководитель: Берешполец С. И.
Филиал Кузбасского государственного технического университета
им. Т.Ф. Горбачева в г. Прокопьевске
г. Прокопьевск

Для Кемеровской области проблема моногородов является значимой, так как имеются определённые проблемы в жизнедеятельности и развитии. Все города, кроме столицы региона – Кемерово, относятся к таковым, в них проживает порядка 70% населения области. Их промышленность завязана на угольной промышленности, металлургии, машиностроении или железной дороге.

В научной и нормативной литературе единого определения понятию «моногород» нет, но, на основе изученной информации можно определить моногород как населённый пункт, экономика которого зависит от одного или нескольких предприятий одной отрасли, поддерживающих развитие и функционирование города. На сегодняшний день в России насчитывается 313 моногородов, это 15 миллионов человек или 10,3% населения страны. Выделяют три категории по социально-экономическому развитию:

1. территории с наиболее сложным социально-экономическим положением (75 муниципальных образований);
2. территории, у которых наблюдаются риски ухудшения социально - экономического положения (муниципальных образований).
3. территории со стабильной социально-экономической ситуацией.

В Кузбассе на данный момент существует 24 моногорода из них 8 городов которые находятся в критическом положении (Анжеро-Судженск, Гурьевск, Прокопьевск, Калтан, Киселевск, Юрга, Салаир, Таштагол).

Для решения данной проблемы в Кемеровской области 25 августа 2015 года был созван круглый стол, на который прилетали представители федеральных властей и члены рабочей группы по модернизации моногородов при Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, основной задачей которых стало решение социальных проблем.

По итогам данного собрания было сделано заключение: проблема моногородов – задача регионов «Наша задача – дать толчок. При этом мы видим, что власти Кемеровской области заинтересованы в решении этой проблемы, уже есть положительный опыт». В ходе собрания было подготовлено 18 инвестиционных проектов, реализация которых позволит создать 1,3 тыс. новых рабочих мест до 2025 года, и 2 инфраструктурных объекта для увеличения потребности в водоснабжении и водоотведении. [4]

Инфраструктура (от латинского *infra* - «под», «ниже» и *structura* - «расположение», «строение») – совокупность связанных между собой обслуживаю-

ших структур или объектов, обеспечивающих основу функционирования определённой системы. Инфраструктурными объектами считаются:

1. Объекты жилищно-коммунального хозяйства;
2. Объекты здравоохранения (больницы, поликлиники);
3. Предприятия общественного питания и розничной торговли;
4. Пассажирский транспорт;
5. Системы электроснабжения, водоснабжения, газоснабжения и др.[5]

Для того чтобы понять как воздействует рост инфраструктуры на развитие моногородов, необходимо рассмотреть статистику вложенных инвестиций в такие города и каким образом они влияют на их развитие.

Таблица 1 - Инвестиции в инфраструктурные объекты в Кемеровской обл.

Годы	Города	Инфраструктурные объекты	Инвестиции, млрд.руб.	Эффект от проектов
2010	Прокопьевск, Ленинск-Кузнецк	– малый бизнес; – ЖКХ; – рынок труда	3,2	– привлечение 40 млрд. руб. частных инвестиций; – создание почти 20 тыс. рабочих мест.
2014-2017	Юрга	– химико-фармацевтические; – система канализационных коллекторов	1,5	– привлечение инвестиций 450 млн. руб; – рост объёмов производства якорного предприятия 13,4 млн. кв. метр., увеличение доли самообеспеченности на 98%; – город получил официальный статус территории опережающего социально-экономического развития
	Анжеро-Судженск	– химико - фармацевтические, – угольные, – системы водовода		– лишение статуса моногорода; – освоение 382,4 млн.руб.
2016-2017	Киселевск	– строительство систем энерго- и водоснабжения, – канализация, – очистные сооружения	1,38	– создано 400 новых рабочих мест; – разработаны новые виды продукции базового предприятия
2017	Калтан	сельскохозяйственная, а именно тепличная	1,4	– инвестиции составили 575 млн.руб., – увеличение объёмов производства на 11 тыс.т в год, – новых 200 рабочих мест
2012-2017	Таштагол	система электроснабжения, туристический бизнес	1,1	Увеличение туристов на 1 млн. чел. в год

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что развитие инфраструктуры положительно повлияет на развитие моногородов, и в дальнейшем приведёт к выходу данных городов из категории монозависимых. На данный момент в Кузбассе снизилось количество монозависимых городов на 3-5%. Это произошло за счёт реализации проектов по развитию инфраструктуры, в которых приняло участие не только государство, но и бизнес. Благодаря реализации и развитию проектов, в городе Прокопьевск зависимость снизилась на 17,5%, благодаря вложенным инвестициям и развитию инфраструктурных объектов. Так же в Калтане, Ленинск-Кузнецке и Прокопьевске произошло увеличение рабочих мест, а в Таштаголе увеличилось количество туристов на 1 млн. в год. Юрга, Анжеро-Судженск и Калтан увеличили объёмы производства и привлекли дополнительные инвестиции. Инфраструктурные объекты как химико-фармацевтические, жилищно-коммунальные и системы электро-, водо- и газоснабжения оказывают наибольшее влияние в монозависимых городах.

Рост инфраструктуры влияет на монозависимые города следующим образом :

1. Сокращение уровня безработицы;
2. Развитие малого и среднего бизнеса;
3. Новое жильё в замен ветхого или аварийного;
4. Увеличение финансовой устойчивости города;
5. Прекращение оттока населения из города.

Таким образом, данная проблема является актуальной в современном обществе и в дальнейшем планируется продолжить изучение данной темы с точки зрения возможности разработки и внедрения мероприятий для развития моногородов.

Список литературы:

1. Перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов). Распоряжение правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г.
2. Инфраструктура, как фактор роста [Электронный ресурс] - URL: <http://www.avant-partner.ru/partner/4644.html>
3. Моногорода Кемеровской области [Электронный ресурс] - URL: <http://monogorod.kemobl.ru/default.asp>
4. Круглый стол «Развитие инфраструктуры регионов как фактор роста и диверсификации экономики моногородов» [Электронный ресурс]-URL:<http://kemerovo.bezformata.ru/listnews/razvitie-infrastrukturi-regionov-kak/13988152/>
5. Инфраструктура и ее объекты [Электронный ресурс] - URL: <https://www.syl.ru/article/169962>