

УДК 311.314

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Винокурова К.А., студентка гр. ЭУб-151, II курс
Научный руководитель: Казарян М.Т.
Кузбасский государственный технический университет имени
Т.Ф.Горбачева
г. Кемерово

Аннотация: в данной статье рассмотрена проблема дорожно-транспортных происшествий, а также причины, приводящие к данным проблемам и пути их решения. Также проанализирована динамика дорожно-транспортных происшествий Кемеровской области.

Ключевые слова: ДТП, ПДД, аварии на дорогах, статистика, Кемеровская область.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) представляет собой событие, которое возникает в процессе движения транспортного средства по дороге, где в конечном итоге травмируются или погибают люди. Именно поэтому данная тема является актуальной. Ведь с увеличением числа машин на дорогах происходит увеличение ДТП.

Несмотря на плохие дороги, многие автомобилисты превышают скорость. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, что, в свою очередь, может привести к повреждению транспортных средств, сооружений и другой материальной беды. Кроме того, в результате ДТП могут пострадать и погибнуть люди.

Основной причиной ДТП становятся водители, нарушающие правила дорожного движения, и в большинстве случаев водители, находящиеся в нетрезвом состоянии. Несмотря на борьбу государства, за безопасное движение на дорогах основную роль играет осознанность самих людей.

Рассмотрим статистические данные ДТП по Кемеровской области с 2012 г. по 2016 г., представленные в таблице 1.

Таблица 1

Общее количество ДТП, число погибших и раненых по Кемеровской области

Год	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий, %
2012	4924	517	4407	10,4
2013	4815	480	4335	10,0
2014	4699	430	4269	9,5
2015	4346	352	3994	9,2
2016	4538	322	4216	7,7

С 2012 г. по 2015 г. происходит сокращение числа ДТП. Вследствие этого число раненых и погибших уменьшилось. Сокращение ДТП произошло,

возможно, из-за того, что по Кемеровской области активно ремонтируются ямы на дорогах, которые также являются одной из причин дорожно-транспортных происшествий. В этот период увеличивается количество инспекторов ГАИ на трассах, которые следят за соблюдением водителями правил дорожного движения и наказывают нарушителей. Немаловажную роль на сокращение числа ДТП сыграл рост числа устанавливаемых радаров, камер и засад ГИБДД. Такие меры, предпринимаемые государством для сокращения ДТП, положительно влияют на обеспечение безопасности на дороге.

Несмотря на рост в 2016 г. числа дорожно-транспортных происшествий, число погибших в автокатастрофах продолжает сокращаться. Это связано с тем, что современные машины оснащены электронными помощниками, помогающие обеспечивать безопасность. Во многих автомобилях присутствует комплекс мер, устройств и приспособлений, которые направлены на предотвращение аварии.

Важно знать, что выбирая автомобиль, следует в первую очередь обращать внимание на его безопасность. Ведь чем безопаснее автомобиль, тем больше шансов сохранить жизнь и здоровье водителю и пассажирам.

Рассмотрим динамику пострадавших участников дорожно-транспортных происшествий по Кемеровской области за период с 2012 г. по 2016 г., представленную на рисунке 1.

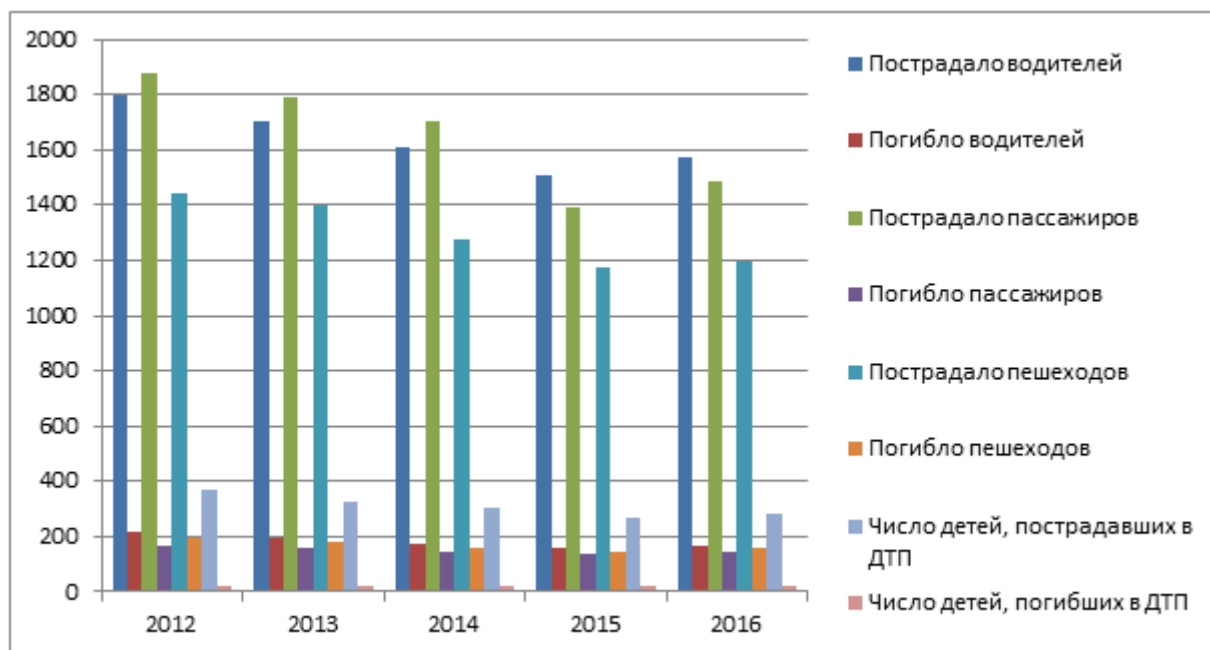


Рис. 1. Динамика пострадавших участников ДТП по Кемеровской области с 2012 г. по 2016 г., чел.

Проанализировав рисунок 1 можно сделать вывод, что при дорожно-транспортном происшествии по Кемеровской области за данный период в большей степени пострадали водители и пассажиры. В 2016 г. число пострадавших водителей сократилось на 12,5 % по сравнению с 2012 г.,

включая число погибших водителей, которое сократилось на 24,1 %. В данный период число пострадавших пассажиров сократилось на 20,8 %. Число погибших пассажиров в 2016 г. сократилось на 13,4 по сравнению с 2012 г.

Также очень большая доля ДТП приходится на пешеходов. Однако, с 2012 г. по 2016 г. число пострадавших и погибших пешеходов сократились на 17,0 % и 18,0 %. Это связано с тем, что многие пешеходы стали более ответственно относиться к правилам дорожного движения. Но, к сожалению, ДТП случается даже когда пешеход не нарушает ПДД. Например, водитель был в состоянии алкогольного опьянения, или из-за каких-либо помех вовремя не увидел пешехода (например, из-за сугробов зимой возле пешеходного перехода), а также причиной ДТП могут быть плохие погодные условия (дождь, туман, сильный снег).

В результате ДТП могут пострадать и дети. За данный период наблюдается сокращение детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. В 2016 г., по сравнению с 2012 г., число пострадавших детей в дорожно транспортных происшествиях сократилось на 24,5 %. Причиной положительной динамики может быть то, что в школе стали чаще проводить классный час с учениками на тему соблюдения правил дорожного движения. Но, полностью ДТП с участием детей не удастся избежать. Причинами могут быть неосторожность родителей, не уследивших за своими детьми, а также дети могут играть вблизи возле проезжей части, а также движение вдоль дороги.

Формально может быть прав водитель, но от детей требовать повышенного внимания не приходится, ведь основными причинами дорожно-транспортных происшествий является игнорирование правил дорожного движения.

Можно сделать вывод, что с 2012 г. по 2016 г. происходит сокращение ДТП по Кемеровской области на 7,8 %. Для того, чтобы увеличилось сокращение дорожно-транспортных происшествий, необходимо провести ряд мероприятий. Рассмотрим данные мероприятия:

1. По возможности одевать пешеходам на одежду светоотражающие элементы;
2. Построить безопасную дорожную инфраструктуру на трассе;
3. Ввести в школьный курс предмет «Правила дорожного движения»;
4. Оборудовать светофоры с пешеходными кнопками для всех дорог, имеющие больше двух-трех полос для движения;
5. Установить на пешеходных переходах фонари с датчиком движения (когда пешеход приближается к переходу, фонари начнут мигать);
6. Изменить правил цвета разметки (заменить белый на желтый цвет, ведь он сосредотачивает на себе внимание и позволяет определять зоны, которые нельзя пересекать);
7. Уменьшить дозволенное превышение скорости с 20 км/ч на 10 км/ч.

Таким образом, если водители будут соблюдать правила дорожного движения, не будут превышать допустимую скорость на трассах и не ездить в алкогольном состоянии, это приведет к сокращению числа аварий и смертей на дорогах. Ведь с увеличивающимся ростом числа машин государство должно увеличивать контроль над соблюдением правил дорожного движения для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

Список литературы:

1. Госавтоинспекция Кемеровской области [Электронный ресурс] // <http://www.gibdd.ru/stat/>
2. Главное управление МВД России по Кемеровской области [Электронный ресурс] // <https://42.мвд.рф/news/item/9241086>
3. Лелюх, В.Ф. Уровень, структура и динамика ДТП / В.Ф. Лелюх, А.П. Иконников // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2013. – № 2 (54). – 462 с.
4. Статистика ДТП 2007-2016 [Электронный ресурс] // http://www.vashamashina.ru/statistics_traffic_accident.htm
5. Чуркина, Л.С. Статистический анализ аварийности на дорогах по Кемеровской области / Л.С. Чуркина, С.А. Стрекалова // Экономическая наука сегодня: теория и практика. – 2016. – 314 с.