

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ БЮДЖЕТНОГО
ВОЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ ПО
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

Готкевич Г.К., магистрант гр. МУМ-151, II курс
Научный руководитель: Анферова Н.М., к.э.н., доцент
ФБОУ ВО Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф.
Горбачева, г. Кемерово

В настоящее время, все финансирование из бюджетов всех уровней таких как:

- Федеральный бюджет;
- Региональный бюджет;
- Местный бюджет.

делиться на субсидии и субвенции [1].

Субвенция – средства из бюджета, которые предоставляются бюджету другого уровня Российской Федерации или юридическому лицу на безвозмездной и безвозвратной основе.

Субвенции – целевое финансирование «Управления социальной защиты населения» (далее УСЗН) города Кемерово за проезд льготных категорий граждан. Источником финансирования является бюджет Кемеровской области. Так, как точное количество поездок определить нет возможности, то администрацией города Кемерово было принято решение о расчетном характере возмещения за проезд транспортным компаниям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам на основании постановления Кемеровская область от 05 2014 года № 1059. Расчет производится исходя из [1,2,5]:

- 10 поездок в месяц по городу;
- 4 поездки по пригородному маршруту.

Расчет суммы основывается на тарифе за проезд и средней продолжительности пригородных маршрутов. Средняя сумма в месяц субвенций в 2012-2016 годах сократилась на 2% [3,5].

Субсидия – выплата потребителям, предоставляемая за счет государственного или местного бюджета.

Субсидии рассчитываются на основании методики расчета размера субсидий, утвержденной распоряжением «Управления транспорта связи и охраны

окружающей среды» (далее УТСиООС) №03-05-05/41-1 от 10.07.2015. Расчет производится исходя из [3,5]:

- экономически обоснованной себестоимости одного машино-часа услуг по перевозке пассажиров;
- доходов организации, полученных путем самостоятельного сбора платы за проезд в соответствии с тарифами на услуги по перевозке пассажиров;
- доходности маршрута;
- вместимости транспортного средства.

Причиной выделения субсидий является плановая убыточность транспортных предприятий. Разница между доходами и расходами составляет 20% [4].

Администрацией города Кемерово было выявлено, что с 2014 по 2016 годы размер субсидированных ставок снизился на 10% по причине сокращения финансирования из бюджета. Оплата субсидий возложена на городской бюджет, а их источником являются [3,5]:

- доходы города;
- целевые дотации из областного бюджета.

Среднегодовые дотации в 2016 году составили:

- городской бюджет 70%;
- областной бюджет 30%.

Из приведенной информации о среднегодовых дотациях видно, что большая часть финансирования возложена на городской бюджет.

При анализе пассажиропотока администрацией города было выявлено следующее соотношение различных категорий граждан:

- льготные категории граждан – 33%;
- граждане с частичной оплатой – 15%;
- обычные категории граждан с полной оплатой – 52%.

По данным показателям пассажиропотока можно предположить, что:

— часть вырученных средств за перевозку пассажиров не доходит до перевозчика по причине частичной оплаты пассажиров за проезд;

- часть граждан, имеющих льготный проездной билет, не пользуется им.

Если доходы перевозчиков это 100%, которые включают в себя дотации и собственные доходы, то в процентном соотношении их можно представить следующим образом:

Дотации:

- субвенции 24%;
- субсидии 76%.

Собственные доходы организации с 1 машино-часа, от общей суммы доходов включая дотации, составляет 32%.

Большую часть доходов составляют дотации. Учитывая, что часть граждан не пользуются льготным проездным билетом, а средства в качестве субвенций выделяются в независимости от количества пассажиров пользующихся льготным проездным билетом, можно выявить проблему на основании данных о дотациях и об анализе пассажиропотока [3,5]. Разница между фактическими и плановыми доходами транспортных организаций не позволяет муниципалитету рассчитать размер дотаций и, как следствие, не отражает смысловую нагрузку данных для их фактического бюджетного возмещения. Решением проблемы будет внедрение в систему оказания транспортных услуг населению по перевозке пассажиров, безналичной оплаты проезда. Данное решение позволит специалистам с «Управления единого заказчика транспортных услуг» и «УТСиООС» контролировать доходы и расходы транспортной организации, оказывающей услуги по перевозке пассажиров. Контроль денежных средств позволит:

- уменьшить процент лиц с частичной оплатой проезда;
- отследить точное количество граждан, пользовавшихся проездным билетом;
- увеличить процент дотаций за счет доли лиц с льготным проездным билетом.

Список литературы:

- 1 Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 N 131-ФЗ
- 2 Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ
- 3 Распоряжение «О порядке предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с регулированием тарифов по перевозке пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования (кроме маршрутного такси)» от 31 марта 2008 года N 1216.
- 4 Постановление об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города услугами связи» на 2015 – 2019 годы от 31 декабря 2014 года N 3524.
- 5 Официальный сайт Администрации города Кемерово. [Электронный ресурс],-URL: <http://www.kemerovo.ru/>.