

УДК 656.13

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Кирияню В.А., студент гр. АПм-161, I курс
Тюрин А.Ю., д-р экон. наук, доцент, профессор
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

В современном мире доставка грузов с помощью автомобильного транспорта является наиболее перспективным видом транспортировки готовой продукции. А страхование грузов делает эти перевозки безопаснее. В отдельные регионы нашей страны доставку продукции зачастую можно осуществить только с помощью автомобильного транспорта. Кроме того, в результате различных обстоятельств, при доставке груза автомобилем можно быстро скорректировать маршрут, а также, при необходимости, обеспечить дополнительную выгрузку или погрузку по пути следования. Помимо высокой мобильности автомобильного транспорта, он позволяет перевезти приличный объем груза и его номенклатуру.[3]

Доставка продуктов питания – одна из наиболее востребованных транспортных услуг. Торговые и перерабатывающие предприятия пищевой отрасли обычно работают с логистическими компаниями на условиях долгосрочной договоренности, обеспечивающих регулярные поставки. Перевозка пищевых продуктов регулируется законодательно и требует соблюдения целого ряда правил перевозки и санитарных требований к автомобилям и персоналу, так как от этого в итоге зависит не только сохранность товара, но и здоровье покупателей.

Особенности доставки продуктов питания:

- ✓ Пищевые продукты – это тот груз, к которому приходится относиться особенно бережно, ведь даже небольшое нарушение режима перевозки ведет к безвозвратной порче всего товара.
- ✓ Самые нетребовательные к условиям грузы – это продукты с длительным сроком хранения: крупы, макаронные изделия, сахар, соль, консервы в жестяных банках и т.д. Главное для них – это чистота, отсутствие доступа влаги и хорошая упаковка.
- ✓ Наиболее чувствительны к режиму перевозки скоропортящиеся продукты, а также фрукты и овощи. Их необходимо транспортировать в изотермических фургонах при температуре 0°С — +8°С. Причем, чем дальше расстояние, тем ниже должна быть температура. Перевозки фруктов и овощей в зимнее время производят в фургонах с подогревом.

- ✓ Перевозки чая, кофе, табачных изделий осложнены тем, что в автофургоне категорически не допускаются посторонние запахи и требуется особый режим влажности.
- ✓ Доставка кондитерских изделий и хлеба должна производиться в максимально сжатые сроки, часто фургон автомобиля оборудуют полками, чтобы сохранить в целостности продукты и упаковку.
- ✓ Перевозка напитков и алкогольной продукции, помимо температурного режима требует особой аккуратности. Все коробки и ящики со стеклянной тарой должны быть надежно закреплены в фургоне.
- ✓ Особо стоит отметить низкотемпературные рефрижераторные перевозки, т.е. транспортировку при температуре от -17°C до -24°C в фургонах с холодильной установкой. Они обычно используются для перевозки мяса, рыбы, мороженого и других продуктов глубокой заморозки. Важный нюанс температурных перевозок – строгое ограничение по срокам, особенно если требуется доставка фруктов и овощей, перевозка кондитерских изделий и других скоропортящихся продуктов. По этой причине специалисты-транспортники должны тщательно проработать маршрут и свести любые задержки в пути к минимуму. [4]

Проблемы перевозки продуктов питания:

Первая наиболее широко известная всем автомобилистам проблема – состояние дорожного полотна. К сожалению, на большей части территории страны дороги низкого качества. Это относится не только к дорожному полотну, но и ко всей придорожной инфраструктуре. На многих российских федеральных трассах нет в необходимом и достаточном количестве предприятий общественного питания, пунктов отдыха достойного современного уровня, не хватает также сервисных служб. На российских же дорогах регионального и местного значения данная ситуация еще более усугублена. Кроме того, плохое дорожное покрытие и непрерывные ремонтные работы на малополосных отечественных магистралях значительно увеличивают время в пути и способствуют износу автопарка. Как результат – дополнительные потери и издержки транспортных компаний. [3]

Старение автопарка перевозчиков продуктов питания может повлиять на сохранность перевозимого груза. [2]

Рост цен на топливо и горюче-смазочные материалы в разы увеличивают стоимость транспортировки готовой продукции, что в конечном итоге влияет на стоимость продуктов питания. В тоже время, правительство РФ, на сегодняшний день, никак не влияет на эту проблему. А даже наоборот, вводит дополнительные сборы, которые существенно ударяют по карману перевозчиков. К таким действиям можно отнести ввод в действие системы взимания платы с автомобилями имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн – «Платон».

При перевозках пищевых продуктов автомобильным транспортом особенно часты кружные перевозки. Объясняется это тем, что в больших и средних городах продукция от нескольких пищевых предприятий завозится в большое число торговых точек. Маршруты перевозок образуют сложную транспортную сеть, которая затрудняет отыскание наиболее кратчайших путей доставки и приводит к образованию нерациональных перевозок продукции. [5]

Помимо описанных выше проблем при транспортировке продукции, возникает еще ряд проблем таких как: неправильная конфигурация маршрутов перевозок, несвоевременная или неполная информационная поддержка процессов перевозки товара. [2]

При активном участии государства в совершенствовании существующей транспортной инфраструктуры и внутриотраслевых прогрессивных преобразованиях уже в скором времени могут быть достигнуты ощутимые положительные результаты. Но при этом только комплексный, системный подход к решению острых вопросов и проблем, существующих в отрасли, позволит сформировать наиболее комфортные условия для существования, развития и совершенствования перевозок пищевых продуктов в Российской Федерации.

Список литературы:

1. Солдатова Л.И., Иванова О.Е. Современное состояние и перспективы развития работы грузового автотранспорта в России [Электронный ресурс]/ Солдатова Л.И., Иванова О.Е. - Национальные интересы: приоритеты и безопасность, № 1 / 2012 – <http://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya-raboty-gruzovogo-avtotransporta-v-rossii>
2. Тюрин А.Ю. Особенности решения задач транспортной логистики в пищевой промышленности // Вестник Кузбасского государственного технического университета. – 2013. – № 3. – С.146-148.
3. Першина Е.Г., Плешкова Н.А., Масленников П.В. Автомобильные перевозки в России: проблемы и перспективы [Электронный ресурс]/ Першина Е.Г., Плешкова Н.А., Масленников П.В. – Управление экономическими системами 11.06.2014 – <http://uecs.ru/uecs66-662014/item/2939-2014-06-11-05-21-03>
4. Транспортная компания «Логдок» [Электронный ресурс]. – <https://logdok.ru/>
5. Справочно-информационный портал Студопия [Электронный ресурс]. – <http://studopedia.ru/>