

УДК 629.1

ПРИЧИНЫ ПОЯВЛЕНИЯ ФАЛЬСИФИЦИРОВАННОЙ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ.

Ашихмин Виталий Евгеньевич
(магистрант гр. КТм – 161, КузГТУ, г. Кемерово)
Винидиктов Андрей Викторович
(магистрант гр. КТм – 161, КузГТУ, г. Кемерово)

Для российской экономики в настоящее время имеет большое значение проблема, связанная с незаконным производством и оборотом фальсифицированных товаров. Контрафактная продукция присутствует практически во всех ее отраслях, в том числе в автомобильной. Причем если нарушение авторского и смежных прав в большинстве других отраслей промышленности влечет за собой лишь финансовые потери правообладателя, то в автомобильной отрасли, особенно при ремонте, использование подделок чревато весьма серьезными последствиями.

Причинами возрастающей в нашей стране численности дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых страдают и гибнут люди, нередко становятся контрафактные детали, узлы и агрегаты, не соответствующие нормам и параметрам технологических стандартов и регламентов. К сожалению, объективной статистики подобных происшествий сегодня нет.

По данным официальных органов, только 2-3% ДТП в России происходят из-за технической неисправности транспортных средств (против 25-30% в Европе). Конечно, это не означает, что по техническому состоянию российские автомобили превосходят европейские. Это происходит из-за того, что в России не проводится техническая экспертиза на месте ДТП. Если дефект автомобиля (например, заклинивание рулевого управления) в момент происшествия не был четко выражен, и о нем не заявили пострадавший или виновник происшествия, то невозможно узнать, что же в действительности послужило причиной аварии. А, следовательно, нельзя установить оригинальность или контрафактность детали (либо узла или агрегата) автомобиля, поломка которой, из-за ее несоответствия техническим стандартам, привела к ДТП. Поэтому необходимо определить причины, которые способствуют распространению на российском рынке фальсифицированных автозапчастей и технологических жидкостей.

Из-за отсутствия статистических данных (их нет ни по одному параметру, характеризующему положение дел с контрафактной продукцией в автомобильной отрасли), проводить анализ ситуации довольно трудно. Однако, даже факт отсутствия таких данных говорит о многом.

В нашей стране борьба с «пиратской» аудио- и видеопродукцией началась после того, как звукозаписывающие и кинопрокатные организации, подсчитали и представили суммы убытков широкой публике.

В автомобильной отрасли подобного не происходит - поскольку никто не считал суммы убытков.

Единственное, что мы имеем, - это сделанное в 2015 г. исследование [1], в котором сообщалось, что количество поддельных автозапчастей в нашей стране втрое превышает общемировые показатели. Неизвестны и суммы налогов, которые недополучает казна, и количество пострадавших на дорогах. Средства массовой информации дают лишь общий обзор нарушений авторского права и смежных прав, изредка озвучивая отдельные факты пресечения незаконного производства товаров для автомобильной отрасли.

Кроме того, по словам представителя известной в автомобильных кругах компании их компания весьма настороженно относится к крупномасштабным акциям, связанным с разоблачением партий контрафактной продукции. По его словам, слухи о подобных акциях неизменно просачиваются в прессу, читатель не всегда адекватно воспринимает прочитанное, в его памяти остается не то, что задержана и уничтожена партия поддельных товаров такой-то фирмы, а то, что продукцию этой фирмы подделывают. Поэтому в следующий раз он воздерживается от покупки изделий этой фирмы, что губительно сказывается на уровне продаж.

Это последнее высказывание, как ни странно, тоже не лишено логики. Ведь главное для владельца брэнда - продать как можно больше товаров со своей символикой. И что же тогда делать потребителю, пострадавшему по вине недоброкачественной, поддельной детали, установленной в его автомобиле?

По-видимому, имеет смысл продолжать борьбу с контрафактной продукцией не только в коридорах государственной власти, а и на дорогах тоже. И начинать проводить экспертизы технического состояния транспортных средств оперативно на месте ДТП. Для начала ограничиваясь ДТП со смертельным исходом, и тяжкими телесными повреждениями, а так же ДТП с участием автобусов и маршрутных такси.

Список литературы

1. <http://avtosreda.ru/news-common/Tretavtokomplektuyushchikhnavtorichnomrynkekontrafakt/>