

УДК 657

РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЦЕССА ОФОРМЛЕНИЯ И УЧЕТА ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ

Герман Д.О. студентка гр. ИТб-121, IV курс
Научный руководитель: Г.А. Алексеева старший преподаватель
Кузбасский Государственный Технический Университет
имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

В рамках ОАО «СУЭК-Кузбасс» ПЕ «Энергоуправление» осуществление работ по развитию корпоративной автоматизированной системы управления предприятием в соответствии с ИТ-стратегией, согласованной с бизнесом предприятия и руководством холдинга.

Удовлетворение текущих потребностей подразделений предприятия в ИТ-сервисах и ИТ-услугах на базе внедренных и функционирующих автоматизированных информационных систем.

Целью работы является разработка автоматизированной системы «Оформления и учета путевых листов».

При формировании путевого листа пользователь указывает параметры: № путевого листа, тип машины, данные о топливе, задание на выполнение выездных работ, название и адрес организации.

На Рисунке 1 для наглядного представления работы системы была представлена декомпозиция базового процесса.

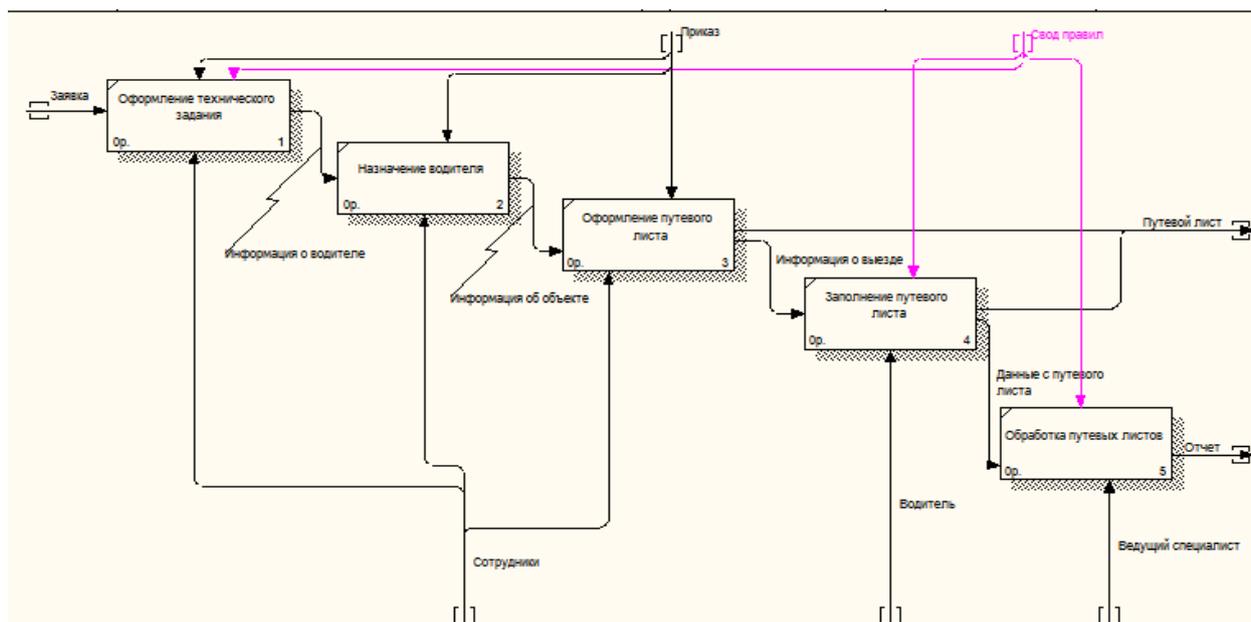


Рисунок 1. Диаграмма деятельности базового бизнес-процесса «Оформление и учет путевых листов»

Условия начала выполнения бизнес процесса:

- Авторизация
Документы и данные, необходимые для выполнения бизнес-процесса, их источники:

- Заявка на проведение выездных технических работ;
- Техническое задание;
- Уровень доступа;
- Реестр документов;

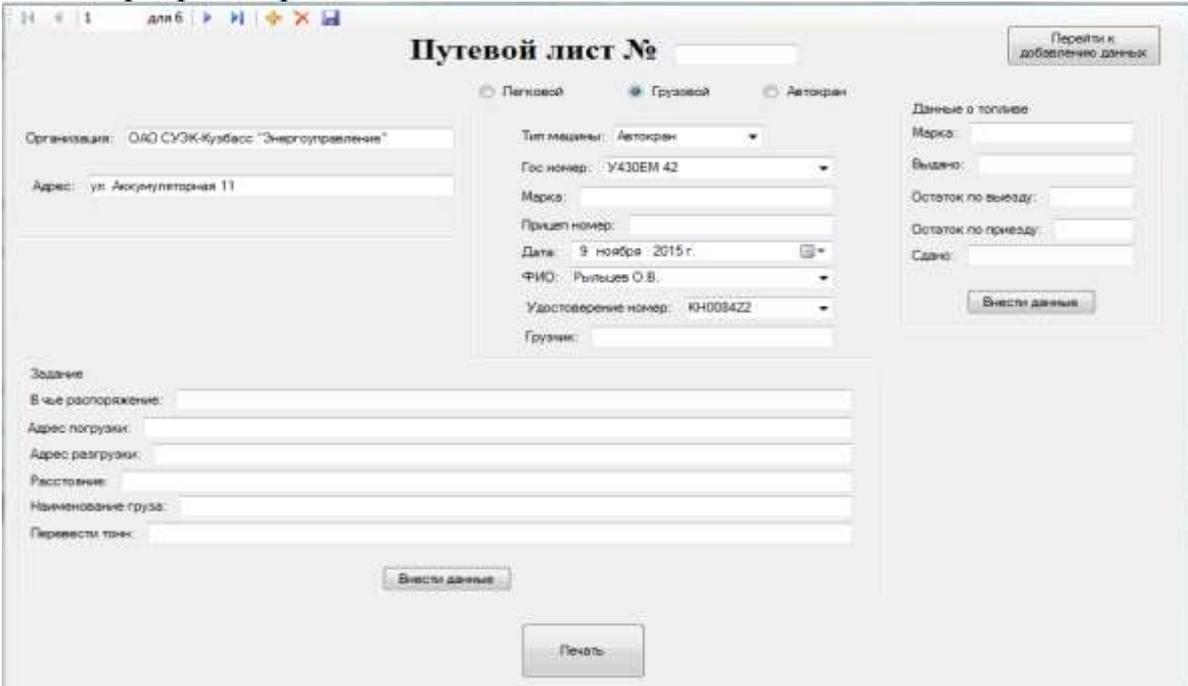
Документы, создаваемые в результате выполнения бизнес-процесса, и их получатели:

- Путевой лист;
Действующие лица, принимающие участие в выполнении бизнес-процесса;
- Диспетчер ОДС;
- Ведущий специалист;
- Водитель;

Результаты выполнения бизнес-процесса:

- Выполненные технические работы.

Для хранения данных, было спроектировано хранилище данных на основе СУБД SQL Server 2008, клиентское приложение в Visual Studio на языке программирования C#.



The screenshot shows a web application interface for creating a route sheet. The title is "Путевой лист №". There are three radio buttons for vehicle type: "Легковой", "Грузовой" (selected), and "Автокран". The form contains several input fields and dropdown menus for: Organization (ОАО СУЭК-Кузбасс "Энергоуправление"), Address (ул. Ассеникаторная 11), Vehicle type (Автокран), License plate (У430ЕМ 42), Brand, Receipt number, Date (9 ноября 2015 г.), Driver name (Рыльцев О.В.), License number (КН008422), and Fuel type. There are also fields for fuel data: Brand, Volume, Fuel remaining at departure, Fuel remaining at arrival, and Date. Buttons for "Внести данные" and "Печать" are visible at the bottom.

Рисунок 2. Форма заполнения путевого листа.

Применение разработанных средств позволило избавиться от основных недостатков, характерных отсутствию автоматизации процесса оформления и учета путевых листов, что повысило эффективность работы отдела АСУТП, ОДС и экономиста.

Список литературы:

1. Брага, В.В. Автоматизированные информационные технологии в экономике: учеб./ В. В. Брага, Н. Г. Бубнова, Г.А. Титоренко. – М.: Компьютер, ЮНИТИ, 2009. – 399 с.
2. Пыжова, Л. Н. Бухгалтерские проблемы автоматизации фирмы // Московский бухгалтер. – 2006. – № 1.
3. Веретенникова, Е.Г. Информатика: учеб. пособие/ Е.Г. Веретенникова, С. М. Патрушина, Н. Г. Савельева. – Ростов н/Д: ИЦ МарТ, 2002. – 416 с.
4. Голкина, Г.Е. Бухгалтерские информационные системы: учеб.пособие. – М. : МЭСИ, 2004. – 78 с.
5. Крамских, А.С. Бухгалтерский аутсорсинг в России / А. С. Крамских, И. В. Овчинникова, Е. В. Останина, С. Р. Симонян // Вестн. Кузбасского гос. тех. унив., 2015, № 1 (107). С. 146-150.