

РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА В ВКО

Сартова А.Д и Сейтказина Д.Ш, студентки гр. ЭФ-218

Научный руководитель: Узбаканова Ш.Б старший преподаватель
Казахский Гуманитарно-Юридический Инновационный Университет
г.Семей

Определенный интерес представляет туристский кластер Восточно-Казахстанской области. Согласно программе кластерного развития Восточно-Казахстанской области, туристский кластер должен стать одним из ведущих региональных кластеров.

Восточный Казахстан является одним из самых привлекательных для туризма регионом, так как на его территории сочетаются различные виды ландшафтов и историко-культурных объектов, позволяющие развивать практически все виды туризма. В качестве основного конкурентоспособного туристского продукта на территории региона можно выделить экологический, культурно-познавательный, научный, лечебный, пляжный, горнолыжный туризм.

В Восточно-Казахстанской области выявлено шесть наиболее значимых рекреационных зон: северо-восточная (Белухинская); восточная (Маркакольская); северная (Риддерская); западная (Семейская); центральная (Бухтарминское водохранилище, озера Сибинские и Дубыгалинские); южная (Алакольская).

Самыми конкурентоспособными местами являются: Бухтарминское водохранилище, Катон-Карагайская долина, бассейн реки Иртыш и Центральный Алтай, так как это самые живописные места, имеющие интересные культурные и исторические достопримечательности, представляющие широкий спектр развлечений и огромный потребительский потенциал. Именно на данных территориях располагаются приоритетные туристские кластеры Восточного Казахстана. Большое внимание следует уделить научной значимости, так как на территории Восточного Казахстана существуют объекты, представляющие интерес для науки. Один из таких объектов — Тарханский опорный геологический разрез, имеющий мировое значение, но, к сожалению, утративший свой официальный статус.

В связи с тем, что туризм относится к экологически приемлемым и приносящим значительные доходы видам бизнеса, для активизации

туристской и рекреационной деятельности необходимо развивать инфраструктуру туризма и осуществлять активный маркетинг.

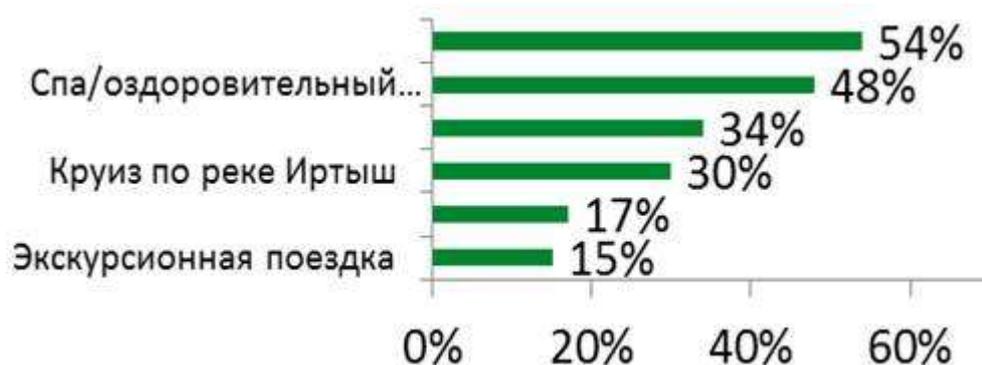
Для создания и развития кластера необходимо перестроить работу туристского бизнеса, объединить в ассоциацию не только туристские фирмы, но и предприятия малого и среднего бизнеса, услуги, которые требуются для того, чтобы турист, попадая в нашу область, не испытывал неудобств. Слабым звеном в туристском бизнесе региона являются гостиницы и транспорт. Поэтому для развития туристского кластера необходимо вкладывать инвестиции в развитие инфраструктуры.

Кластерная политика, проводимая государством, способствует эффективному и взаимовыгодному сотрудничеству субъектов туризма, и повышению конкурентоспособности производимого туристского продукта внутри кластера на мировом рынке.

Восточно-Казахстанская область обладает необходимыми ресурсами для развития внутреннего и въездного туризма. На сегодняшний день регион характеризуют:

- высокие темпы развития экономики;
- инвестиционная привлекательность;
- выгодное геополитическое и географическое положение;
- транспортная доступность;
- индустрия развлечений;
- благоприятные природно-климатические условия;
- богатейшее историческое и культурное наследие;
- вековые традиции гостеприимства;
- наличие образовательных учреждений, готовящих профессиональные кадры туристской индустрии.

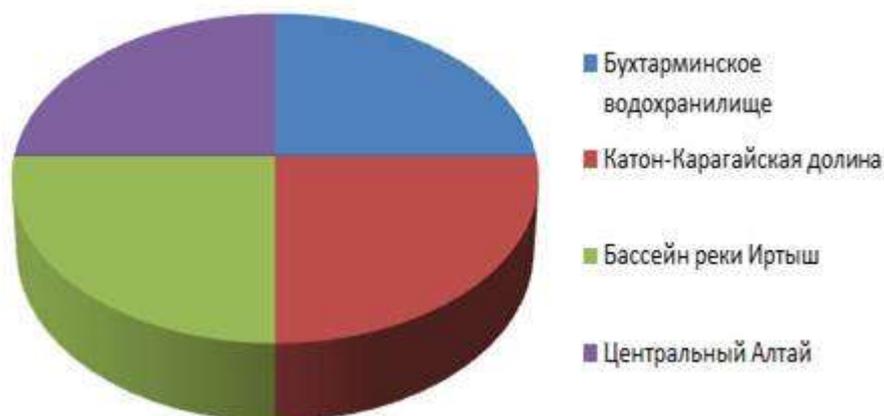
Если говорить о практической значимости необходимо обратить внимание на следующие рисунки:



Большой интерес для отдыха в Восточном Казахстане:

- Если в Восточном Казахстане будет развитый туризм, отвечающий международным стандартам, появится отличная возможность привлечь туристов из Китая
- Количество туристов из Китая может быть сравнимо с количеством внутренних туристов
- Но туристы из Китая могут потратить в три раза больше чем местные туристы.

Диаграмма 2. Самые конкурентоспособные места для развития туризма



На то чтобы делать подобные выводы были сделаны следующие заключения:

- Это самые живописные места
- Имеются интересные культурные и исторические достопримечательности
- Предоставляется широкий спектр развлечений
- Имеется огромный потребительский потенциал

Ключевые виды отдыха в Восточном Казахстане:

1. Прежде всего плавание и пеший туризм
2. Летний отдых: рыбалка, верховая езда, лодка/каякинг
3. Приозерный и зимний спортивный отдых:
 - спа/оздоровительный отдых (нетрадиционное лечение)
 - вечерние развлечения (исключая казино) [4].

Развитие туризма напрямую связано с развитием транспортной инфраструктуры. На территорию нашей области туристы-нерезиденты в основном прибывают автодорожным или воздушным транспортом. В целях внутреннего туризма чаще используется автодорожный.

Организация туров и экскурсионных маршрутов зависит от состояния автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составила 11,7 тыс. км, из них дороги республиканского значения 3,4 тыс. км и 8,3 тыс. км дороги областного значения. Твердое покрытие имеет 95 % дорог — 11,1 тыс. км.

Услуги по заправке автомобильным топливом осуществляли 457 автозаправочных станций.

Одним из основных факторов, влияющих на развитие международного и внутреннего туризма, являются пассажирские авиаперевозки.

В настоящее время выполняют регулярные рейсы пять авиакомпаний («Air Astana», «SCAT», «Сибирь», «Тулпар Авиасервис», «ГТРК «Россия») по международным направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Баян-Ульгий, по внутренним: Астана, Алматы, Караганда.

В настоящее время в Восточно-Казахстанской области аэропорты, имеющие допуск к международным авиаперевозкам, находятся в городах Усть-Каменогорск и Семей. В аэропорту города Усть-Каменогорска в целях улучшения качества и сокращения сроков проведения регистрации пребывающих была сделана перепланировка, изменена технологическая схема прохождения пограничного и таможенного контроля, заменены пограничные кабины, оформлен таможенный «зеленый» коридор.

Но, в целом, для увеличения количества поездок, совершаемых с использованием авиатранспорта, необходимо расширить географию пассажирских перевозок, обновить авиапарк, определить ценовую и тарифную политику, повысить качество обслуживания.

Железнодорожный транспорт является популярным средством передвижения у основной части населения из-за более доступных цен на билеты.

По территории Восточно-Казахстанской области проходят 3 маршрута пассажирских поездов собственного формирования «Усть-Каменогорск-Риддер», «Усть-Каменогорск-Зыряновск», «Защита-Серебрянск». В том числе в международном сообщении в города Москва, Барнаул, Бийск, Новосибирск осуществляют пассажирские перевозки поезда формирования стран СНГ.

Кроме того, в целях развития железнодорожных сообщений, завершено строительство железнодорожной ветки «Усть-Каменогорск-станция Шар.

Вместе с тем уровень обслуживания в поездах акционерного общества «Пассажирские перевозки» не соответствует международным стандартам.

Высокий износ и большие сроки использования значительной доли вагонного парка, необходимость его замены или реконструкции обусловлены тем, что пассажирские перевозки являются убыточными, их субсидирование осуществляется за счет средств государственного бюджета.

Для уменьшения отрицательного влияния возникающих рисков на развитие туризма в Восточном Казахстане целесообразно создание в регионе туристического кластера.

Список литературы:

1. Агентство Республики Казахстан по статистике. [Электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://stat.gov.kz/faces/homePage> (дата обращения 27.11.2013).
2. Кайгородцев А.А. Перспективы кластерного развития туризма в Восточном Казахстане // Наука и образование в современном мире: Сб. материалов Междунар.
4. Усть-Каменогорск-М.: Медиа-Альянс, 2012—2013. — С. 182—191
3. Официальный сайт Комитета индустрии туризма. [Электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://www.kit.gov.kz/index.php/ru/> (дата обращения 27.11.2013).
4. Разуваев И.Г. Роль интеллектуального кластера в современной экономике. — [Электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://www.science-forum.vis.ru> (дата обращения 20.11.2013).