

УДК 656.13.078.1

## ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА В РОССИИ, ПРОБЛЕМЫ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

В.А. Макеенок, студент гр. АПмоз-151, I курс  
С.М. Бугрова, к.э.н., доцент  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева  
г. Кемерово

В условиях динамичного развития экономики страны, надежности и регулярности транспортного обеспечения народного хозяйства, важную роль играет транспортная система, которая является одной из главных баз экономики. Единая транспортная система представляет собой совокупность путей сообщения перевозочных средств, всех видов транспорта, промышленных предприятий, транспортных организации, обеспечивающих перевозки грузов и пассажиров.

Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, включающей в себя 87 тыс.км железных дорог, более 745 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием, свыше 600 тыс. км воздушных линий, 70 тыс. км магистральных нефтепроводов, свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 115 тыс. км речных судоходных путей [1].

Ведущим видом транспорта в России является железнодорожный транспорт. Он эффективно используется при перевозках на дальние расстояния. Удовлетворяет потребности населения в перевозках во всех климатических условиях и в любое время года. Основные проблемы железнодорожного транспорта в России:

- высокие затраты энергии при перевозке грузов;
- слабая пропускная способность железнодорожных путей;
- низкий уровень развития скоростных перевозок.

Автомобильный транспорт России представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. Этот вид транспорта наиболее удобен, так как позволяет доставлять грузы непосредственно от отправителя к получателю без перегрузки, обеспечивает доставку грузов в районы, где нет других видов транспорта. Наиболее важные проблемы, связанные с автомобильным транспортом:

- высокий уровень вредного воздействия на окружающую среду;
- низкий уровень обеспечения безопасности дорожного движения;
- себестоимость грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом более высокая по сравнению с другими видами.

Наличие рек и морей в России делает популярным использование водного транспорта. Морской транспорт важен, прежде всего, тем, что он обес-

печивает значительную часть внешнеторговых связей России. Применяется чаще всего при перевозке экспортно-импортных грузов. Зависимость морского транспорта от природных условий (особенно в условиях замерзания морской акватории), необходимость создания на морских побережьях сложного и дорогостоящего портового хозяйства, удаленность от морских побережий основных экономических районов и центров страны, ограничивают сферу его применения в России.

В транспортной системе России воздушный транспорт играет важную роль, является одним из основных видов пассажирского транспорта. По доле в пассажирообороте воздушный транспорт уступает лишь железнодорожному и автомобильному транспорту. Воздушный транспорт используется для внутренних и международных перевозок пассажиров на большие расстояния, доставка срочных и дорогостоящих грузов, а также обслуживание территорий лишённых других видов транспорта. Проблемы, связанные с воздушным транспортом в России:

- высока цена перевозок;
- зависимость от погодных условий;
- слаборазвита сеть местных авиалиний, большая часть авиaperевозок приходится на г. Москву.

Транспортная система Российской Федерации имеет различный уровень развития в разных регионах страны. Вместе с тем, в транспортной системе сохраняется ряд нерешенных проблем:

1. Отсутствует необходимая комплексность в управлении развитием и функционированием транспортной системы. В период реформ транспорт фактически не рассматривался как единый объект государственного управления;

2. Недостаточен технологический уровень транспортных систем. Технико-экономические характеристики большинства эксплуатируемых транспортных средств, в том числе и новых, поставляемых транспортным машиностроением, существенно ниже мирового уровня. В транспортной инфраструктуре наиболее существенно отставание в применении современных транспортных технологий, а также в информатизации транспорта.

3. Проблема загрязнения окружающей среды. Основным источником загрязнения атмосферы, почвы и водных ресурсов является эксплуатация автомобильного транспорта. На автомобильный транспорт, в целом по стране приходится 40 % от общей доли вредных выбросов [2].

Основными факторами, влияющими на загрязнение окружающей среды выбросами от автотранспортных средств, являются:

- расширение автомобильного парка;
- повышение интенсивности движения;
- увеличение плотности дорожной сети.

Для снижения экологических проблем в регионах принимаются целевые программы по снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Природоохранные мероприятия включают в себя развитие систе-

мы мониторинга воздействия транспорта на окружающую среду, применение экологически безопасных видов транспортных средств, соответствующих уровню мировых стандартов.

Без решения главных проблем транспортной системы невозможно развитие экономики страны. Необходимо наладить согласованную работу различных видов транспорта между собой и с хозяйственными отраслями. Развитие транспортного комплекса является одной из приоритетных задач роста российской экономики.

Один из основных нормативных документов, которым регламентировано решение проблем транспортной системы, являются «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.». Этот документ определяет приоритетные направления развития транспортного комплекса страны на долгосрочную перспективу.

Реализация транспортной стратегии в Российской Федерации позволит к 2030 г. достичь следующих целей:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры, в том числе создание инфраструктуры скоростного и высокоскоростного движения;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду [3].

Первостепенной задачей транспортной стратегии является создание единого центра координации транспортной системы, который позволит избежать ее разбалансировки.

По данным Министерства транспорта РФ с 2010 г. в рамках реализации транспортной стратегии реконструировано и заново построено более 35 тыс. км автомобильных дорог регионального и федерального значения, ремонту подверглись около 180 тыс. км.

На железнодорожном транспорте за последние шесть лет грузооборот комплекса вырос более чем на 45 % и достиг уровня 3,2 трлн. ткм. Пассажирооборот превысил 670 млрд. пасс. на км.

На воздушном транспорте окончены работы по реконструкции и строительству взлетно-посадочных полос более чем в 25 аэропортах. В различных городах России построено более 10 терминальных комплексов.

На морском транспорте объем грузоперевозок составил примерно 587 млн. т, что примерно на 45 % превысило максимальный объем отгрузки всеми портами Советского Союза в 1988 г.

Российские порты увеличили долю грузов российской внешней торговли с 55 до 87 % [4].

Таким образом, уже сейчас можно оценить масштабы реализации Транспортной стратегии и оценить их эффективность. Положительные изменения, происходящие в транспортной системе в результате реализации стратегии, неизбежно приведут к улучшению экономических показателей страны.

#### **Список использованной литературы:**

1. Транспортная система России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Транспортная система России](https://ru.wikipedia.org/wiki/Транспортная_система_России). – Загл. с экрана.
3. Транспортная система России: современное состояние и проблемы развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.strategplann.ru/statipo-ekonomike>. – Загл. с экрана.
4. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rosavtodor.ru/documents/transport-strategy-2030>. – Загл. с экрана.
5. Газета транспорт России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transportrussia.ru>. – Загл. с экрана.