

УДК 336

РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРИСУТСТВИЕ В КАЗАХСТАНЕ

Сартова А.Д и Сейтказина Д.Ш, студентки гр. ЭФ-218

Научный руководитель: Тахтаева Римма Шаймарданова

Казахский Гуманитарно-Юридический Инновационный Университет

г.Семей

Российско-Казахстанское межрегиональное сотрудничество

Между регионами Российской Федерации и областями Республики Казахстан заключено более 240 соглашений в области торгово-экономического, научно-технического, гуманитарного сотрудничества, а также сотрудничества в области охраны окружающей среды, использования природных ресурсов и обеспечения экологической безопасности на сопредельных территориях, в области предупреждения аварий, катастроф, стихийных бедствий и ликвидации их последствий и других.

Практически все регионы Российской Федерации имеют торгово-экономические отношения с Республикой Казахстан. Наиболее активными участниками внешне торговой деятельности с Казахстаном являются Челябинская и Оренбургская области, г.Москва, Свердловская область, Республики Татарстан и Башкортостан, г.Санкт-Петербург, Кемеровская, Тюменская, Московская области, Алтайский край, Ханты-Мансийский автономный округ, Самарская, Омская, Новосибирская области, Красноярский край, Иркутская, Астраханская, Пермская, Нижегородская, Курганская, Саратовская области.

Особое значение имеет приграничное сотрудничество двух стран. Протяженность российско-казахстанской государственной границы, которая является самой длинной в мире, составляет 7,5 тыс. км. Приграничная территория двух стран охватывает 12 регионов (Астраханская, Волгоградская, Курганская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Саратовская, Самарская, Тюменская, Челябинская области, Алтайский край и Республика Алтай) с российской стороны и 7 областей (Актюбинская, Атырауская, Восточно-Казахстанская, Западно-казахстанская, Кустанайская, Павлодарская и Северо-Казахстанская) с казахстанской стороны.

После начала деятельность ЕАЭС стало расти число российских предприятий зарегистрированных в Казахстане, располагающихся в приграничных регионах.

Казахстанское налоговое законодательство гораздо мягче российского и

потому те бизнесмены, которые работают в приграничье, стремятся организовать свой бизнес на более выгодных условиях. В частности в Казахстане ставка налога на добавочную стоимость составляет 12 %, а в России эта ставка составляет 18 %. Это существенная разница. Кроме того, правила регистрации бизнеса в Казахстане проще зарегистрировать и поставить на учет предприятие, чем в России. В связи с тем, что по нормам ЕвразЭС НДС уплачивается по месту реализации товара, российские предприятия проявляют повышенный интерес к Казахстану. Это, безусловно, выгодно для РК, потому что это влечет за собой увеличение количества рабочих мест и рост налоговых поступлений.

В настоящее время российские и казахстанские приграничные регионы связывают 15 железных дорог и более 40 автодорог с твердым покрытием. Вместе с тем из-за трудностей с финансированием практически престало работать пригородное железнодорожное сообщение между приграничными населенными пунктами. В системе транспортного сообщения приграничных регионов России и Казахстана существует и такое естественное препятствие, как большое расстояние между административными центрами и крупными населенными пунктами. Например, железнодорожные участки пути составляют от 270 (Омск-Петропавловск) до 870 км (Волгоград-Уральск и Самара-Уральск. Между ними отсутствует и авиационное сообщение. Челябинская область располагает 5 современными трансграничными всесезонными трассами и 20 проселочными путями, беспрепятственное движение по которым возможно в сухую погоду. Через ее территорию, в силу того, что в соседней Оренбургской области отсутствует твердое покрытие автомобильных дорог, идет основной автотранспортный грузопоток на Южном Урале.

Успешно действуют более 5 тыс. предприятий с участием российского и казахстанского капиталов, в том числе 500 в приграничных регионах двух стран. Россия и Казахстан постоянно стремятся наращивать экономическое взаимодействие, привлекая к этому крупные предприятия, средний и малый бизнес.

Лидерами среди предприятий-экспортеров Челябинской области считаются металлургические заводы и ряд промышленных предприятий различной специализации. Продукцию машиностроения в Казахстан поставляют около 20 предприятий области. В свою очередь базирующиеся на Южном Урале российские резиденты закупают в РК цветные металлы; минеральные удобрения и концентраты; продукцию сельского хозяйства. В целом

Кустанайская и Челябинская области активно используют рынки друг друга для реализации товаров, производимых на своих территориях.

Через Северный Казахстан проходят линии электропередач Единой Энергетической системы, передающие относительно дешевую сибирскую электроэнергию в европейскую часть России и на Урал. Западный Казахстан, Актюбинскую, Оренбургскую, Челябинскую и Свердловскую области связывает трансконтинентальный магистральный газопровод «Бухара-Урал». Устойчиво функционирует нефтепровод из Омска в Челябинск и Уфу. По нынешним меркам его мощность невелика, но он до сих пор не потерял своего экономического значения. Из перспективных инвестиционных проектов российской стороны можно отметить строительство в Кустанае российской компанией «ЕвразХолдинг» прокатного завода мощностью 450 тонн мелкосортового проката в год. В Казахстане освоено производство локомотивов по новейшей технологии компании General Electric, с участием российского «Трансмашхолдинга». Последний совместно с казахстанской стороной и французской компанией Alstom задействован и в реализации проекта по выпуску электровозов. На Семипалатинском автосборочном заводе открыто предприятие по контрактной сборке автомобилей «Урал». Планируется собрать порядка 400 автомобилей. Такой же сборочно-дилерский центр имеет в Казахстане и Челябинский тракторный завод. Казахстан планирует в кооперации с российскими партнерами открыть производство зерноуборочных комбайнов «Енисей», колёсных тракторов в Петропавловского автомобильного завода в г. Усть-Каменогорске мощностью 120 тыс. легковых автомобилей в год с участием АвтоВАЗа и концерна «Азия-авто».

В казахстанско-российском приграничье в зоне Большого Алтая имеются системы производственных структур с высоко интегрированной экономической деятельностью. Также наблюдается наличие функциональных центров, таких как Бийск, Барнаул, Усть-Каменогорск и пр. Для соседних стран, особенно их контактных зон важно, понимать, анализировать и по возможности внедрять опыт своих партнеров. Оборудование, произведенное компаниями Алтайского кластера энергомашиностроения и энергоэффективных технологий, успешно функционирует на крупнейших тепловых электростанциях Казахстана. Это позволяет добиваться высоких экономических показателей, снижает риск возникновения энергодефицита и компенсирует растущий спрос на электроэнергию в Казахстане. Участником Алтайского кластера энергомашиностроения и энергоэффективных технологий машиностроительным холдингом «НОВАЭМ» и АО

«Центрально-Азиатская Электроэнергетическая Корпорация»(АО «ЦАЭК») подписано соглашение о сотрудничестве в области модернизации объектов электроэнергетики.

Высокую заинтересованность Казахстан проявляет к алтайской сельскохозяйственной технике, производимой предприятиями кластера аграрного машиностроения Алтайского региона. На территории Республики располагается сеть дилерских центров, которые занимаются поставкой сельхозтехники и запасных частей компаний ООО «Леньковский СельМашЗавод», ЗАО «Рубцовский завод запасных частей», ЗАО «Тонар плюс» и др.

Вывод

Говоря об общей неблагоприятной ситуации нужно отметить, что и Казахстан, и Россия находятся в не самых благоприятных условиях и если, проблемы Казахстана связаны с сырьевой структурой экономики, слабой национальной валютой, плохо развитым производством, то на Россию оказывает давление и режим санкций.

Хотя, нет особенных свидетельств о том, что санкции, наложенные на Россию оказывают прямое влияние на Казахстан, хотя косвенное влияние присутствует.

Россия является крупным игроком на рынке Казахстана, активно представленным во многих сферах. Хотя имеется сходство между казахстанско- российской структурой импорта-экспорта, что в очередной раз подтверждает схожие модели наших экономик. Приграничные регионы Казахстана являются теми местами, где российский бизнес представлен наиболее широко.

ЕАЭС дает большие возможности для Казахстана по привлечению российских инвестиций, организации производств в связи с тем, что условия организации и функционирования бизнеса в РК привлекательнее. Однако присутствует сложность связанная с волокитой и коррупцией чиновников.

Список использованной литературы.

1. Мансуров Т. “отношения между Казахстаном и Россией”,
2. Esengalin. Н. “ Внешняя Экономика”
3. Национальное агентство статистики “раз в полгода доклад”